



IN DIT NUMMER

P/ Pilot
02 Elektrische TS**P/** Gastrol
03 Amsterdamed 2**P/** Samen
06 Euregio**P/** Hulpmiddel
9 Virtual Reality

/ NATIONALE REDDINGSVLOOT



Nationale Reddingsvloot samen met brandweer in actie

Grote Rampenoefening in Zaandam

Ieder jaar oefent de Nationale Reddingsvloot (NRV) samen met een veiligheidsregio. Dit jaar gebeurde dat op 19 oktober in Zaanstreek-Waterland. De NRV is een samenwerkingsverband van brandweer en reddingsbrigades in Nederland en wordt ingezet bij (bovenregionale) watercalamiteiten en overstromingen. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de watersnood in Zuid-Limburg en de Belgische Ardennen (juli 2021).

Ook dit jaar was er weer een boeiend scenario bedacht waarin commandovoering, verkenning en verbindingen centraal stonden. In het scenario werden Zaandam en omgeving getroffen door een uitzonderlijk zware storm met verwoestende windstoten en stortbuien. Hevige regen-

val leidt tot catastrofale overstromingen. De waterstanden stijgen snel en overstijgen de kritieke niveaus, waardoor grote delen van Zaandam onder water komen te staan. Woningen en gebouwen in Zaandam worden zwaar getroffen. Water stroomt kelders en huizen binnen,

waardoor bewoners gedwongen worden hun huizen te verlaten en toevlucht te zoeken in hoger gelegen gebieden of noodopvangcentra. Landbouwgebieden worden overspoeld, dat leidt tot aanzienlijke verliezen aan gewassen en vee én economische schade voor de lokale boeren. Ondanks de oproepen tot evacuatie is een onbekend aantal inwoners achtergebleven. Aanvankelijk wilden ze hun huizen niet verlaten, maar ze werden overvallen door het snel opkomende water. Deze achtergebleven bewoners hebben de status 'vermist' gekregen. Over het precieze aantal lopen de schattingen uiteen.

Uitdaging

In Nederland wordt de NRV tot nu toe nog niet heel vaak ingezet. De grootste uitdaging is dan ook de samenwerking tussen brandweer en reddingsbrigade geoeftend te houden. De 88 vaartuigen zijn ingedeeld in vijf pelotons en elk peloton oefent eens in de twee tot drie jaar grootschalig. Hoe zorg je er dan voor dat het allemaal goed gaat? Jur van Lieshout, landelijk coördinator NRV: "Naar aanleiding van de inzet in 2021 heeft het NIPV een mooie evaluatie geschreven. In 2023 en 2024 hebben we veel punten uit deze evaluatie opgepakt. Denk dan aan de aansluiting op LCMS, de inrichting van een actiecentrum en de versterking van leiding en coördinatie. Voor dit laatste doen we een pilot waarvoor we uit brandweer en reddingsbrigades een twaalfstal teamleiders hebben geworven. Deze teamleiders sturen de operatie aan.

Oefenrendement

Dit jaar oefenden we voor het eerst met de teamleider die zijn inzetbevel kreeg van de taakcommandant brandweer in het CoPI".

LEES VERDER OP PAGINA 2 >

/ FRYSLÂN



STH-teams oefenen met USAR in Leeuwarden

LEES VERDER OP PAGINA 6 >

/ COLUMN

Issue-management

In deze tijd waarin veel mensen meer tijd doorbrengen in de virtuele wereld van hun telefoon dan dat ze om zich heen kijken in hun werkelijke omgeving, is het voor veiligheidsregio's nog belangrijker geworden om risico's in de eigen organisatie onder ogen te zien en bespreekbaar te maken. Want door zelf alvast in te grijpen en erover te praten, kunnen we voorkomen dat we voor het oog van iedereen, via de (sociale) media, de oren gewassen krijgen. Bovendien is publieke verontwaardiging een stuk minder groot als te hoge verwachtingen vooraf al een beetje zijn getemperd. Nu is de brandweer een 'sterk merk' en staat de kwaliteit van onze hulpverlening over het algemeen niet ter discussie.

LEES VERDER OP PAGINA 2 >

/ COLUMN

› VERVOLG VOORPAGINA

Maar er zijn wel andere onderwerpen die we al van ver kunnen zien aankomen en die potentieel schadelijk kunnen zijn voor onze mensen en de organisatie. Denk bijvoorbeeld aan arbeidsveiligheid, aansprakelijkheid en PFAS.

Voorsorteren op hete hangijzers heet met een ander woord *Issuemanagement*. Dat was PTSS ook natuurlijk, we hebben van dat traject en de Zembla-uitzending geleerd. Op verzoek van de Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio gaan we dit inzetten voor de 25 veiligheidsregio's. Daarbij gaat het dan om grote gedeelde thema's die nu spelen, of waarvan we denken dat het in de nabije toekomst belangrijke onderwerpen kunnen worden. Daarnaast kunnen we issuemanagement ook inzetten om de goede reputatie die we nu hebben, te verstevigen.

Voor PFAS zijn we alvast gaan proefdraaien met de integrale aanpak van issuemanagement. Er is geïnventariseerd wat er in de regio's speelt als het gaat om (het gebruik van) PFAS, er is een Q&A uitgewerkt met antwoorden op de meest gestelde vragen, er is een kennisdelingsplatform PFAS ingericht op Viadesk en we hebben een expertteam opgericht. Het is mooi om te zien dat medewerkers uit verschillende veiligheidsregio's elkaar daar nu al weten te vinden en elkaar verder helpen. We zijn ook in nauw overleg met het Rijk, Provincie, Defensie, Omgevingsdienst NL en de Inspectie leefomgeving en transport (ILT). Op die manier doen we niet allemaal op eigen houtje iets, maar zoeken ook daar de gezamenlijkheid.

Deze integrale manier van naar iets kijken, zorgt ervoor dat we beter weten waar we staan en waar nog werk aan de winkel is. Want issuemanagement is geen toverwoord, dat alles vanzelf oplost. Communicatie is belangrijk, maar altijd in relatie tot de inhoud. Als die niet op orde is, wordt het nooit een goed verhaal. Door onze informatiepositie te versterken en de aanwezige kennis te bundelen, wordt inzichtelijk waar we kwetsbaar zijn. Op basis daarvan kunnen we goed beslissen wat we nog te doen hebben als brandweerorganisatie en wat we erover willen vertellen in de media.

De komende tijd gaan we inventariseren welke andere grote thema's in aanmerking komen voor deze aanpak. Want onze eerste ervaringen met issuemanagement zijn positief en de belangstelling voor de brandweer neemt alleen maar toe. Dus ook voor issuemanagement geldt: een goede voorbereiding is het halve werk.

/ NATIONALE REDDINGSVLOOT

› VERVOLG VOORPAGINA

Grote Rampenoefening in Zaandam



Om het oefenrendement zo hoog mogelijk te laten zijn hebben er twee teamleiders tegelijk geoefend. In de ochtend oefende het peloton Noord/Midden waarbij de 'oranje' functionaris leidend was, en in de middag oefende het peloton Oost waarbij de 'rode' teamleider leidend was.

Evaluatie

De nieuwe aanpak met een teamleider die de operatie aanstuurt is goed ontvangen. Waar nog wel goed naar gekeken moet worden is de inzet van het materieel

tijdens de oefening. Jur: "De brandweer gebruikt tijdens een inzet van de NRV het materieel waarmee ze dagelijks werken. Daar zitten soms wel erg grote boten tussen die ook op de grote rivieren en randmeren varen. Maar bij de inzet in 2021 in Zuid-Limburg konden we alleen met kleine vaartuigen door de ondergelopen straten. We moeten goed nadenken op basis van de plek waar de inzet plaatsvindt, welk materieel we daar ook in gaan zetten Maar het is goed dat we de keuze hebben".

/ PILOT ELEKTRISCHE TS



Elektrische tankautospuiter op proef in Gelderland-Zuid

Met het oog op duurzaamheid en de energietransitie onderzoekt Brandweer Gelderland-Zuid de mogelijkheden voor een alternatief aangedreven tankautospuiter. Dit onderzoek heeft als doel om de komende jaren een stap te zetten richting het gebruik van niet-fossiele energiebronnen. De inzet van een alternatief aangedreven tankautospuiter kan bijdragen aan het verminderen van geluid en schadelijke uitstoot tijdens incidenten. Om deze mogelijkheden te verkennen, is een proef met een elektrische tankautospuiter opgesteld.

Bij de keuze van de pilot-post is gekeken naar het aantal inzetten, de duur van inzetten, de locatie, de geografische ligging, het soort post, de beschikbaarheid overdag, 's avonds, 's nachts en in het weekend, en de aanwezigheid van

back-up. Daar is uiteindelijk brandweerpost Tiel uitgekomen. Zij starten met de repressieve veldtest en verzamelen data en ervaringen die van belang zijn voor vervolgstappen.

Inzet

"Ook de verwachtingen over inzetduur zijn verschillend tussen rood en oranje. Daar waar oranje gewend is om een paar dagen van huis te zijn en ter plekke te bivakkeren reageert rood vanuit paraatheid en snelle aflossing. Als het dan lang duurt voordat alle boten in het water liggen, dan kan dat wel eens zó uitpakken dat je nauwelijks aan 'het echte werk' toekomt omdat er alweer een andere taak op je wacht. Daarom kijken we ook naar de toekomst", zegt Jur. "We willen dat de NRV schaalbaar, gelaagd en gedifferentieerd wordt zodat we ervoor kunnen kiezen enerzijds snel in te kunnen zetten en een goed werkende structuur op te bouwen en anderzijds deze structuur langdurig vol kunnen houden".

Proactief

"Het is goed wanneer een potentiële inzet van de NRV beter en eerder onder de aandacht van de regio's komt. Het gebruik van LCMS helpt daar zeker bij. Tijdens de kerstperiode van 2023 was er sprake van hoogwater in delen van Nederland veroorzaakt door hevige neerslag in omliggende landen. Samen met onder andere het Watermanagementcentrum Nederland van Rijkswaterstaat en het LOCC hebben we dat gemonitord. Hierdoor was het mogelijk om proactief in contact te treden met enkele regio's. Op die manier heb je tijd om alles goed te regelen voor als het mis gaat, bijvoorbeeld door al eenheden op een uitgangsstelling te plaatsen. En als het dan niet nodig blijkt te zijn, dan is het fijn voor alle betrokkenen. Better safe than sorry".



Innovatief en modern

Uiteindelijk is gekozen voor de Rosenbauer RT (Revolutionary Technology). Het is een innovatieve brandweerwagen die zich richt op duurzaamheid, efficiëntie en modern design. De wagen produceert minder CO₂-uitstoot en is stil in gebruik, wat voordelen biedt in stedelijke omgevingen.

De elektrische tankautospuiter gaat vanaf begin december de weg op en wordt dan een aantal maanden beproefd. Meer weten over deze pilot? Neem dan contact op met Rutger Reinders (rutger.reinders@vrgz.nl)

/ AMSTERDAM-AMSTELLAND

Koert Scholman combineert brandweer en film

Gastrol voor Brandweer Amsterdam-Amstelland in *Amsterdamned 2*



Koert Scholman, manschap op kazerne Teunis, heeft een unieke dubbelfunctie weten te combineren: hij werkt niet alleen als beroepsbrandweerman voor Brandweer Amsterdam-Amstelland, maar ook als setdresser voor *Amsterdamned 2*, het vervolg op de beroemde cultklassieker uit 1988 van Dick Maas.

Scholman, die 6 jaar geleden zijn werk in de filmindustrie verruilde voor de brandweer, werd eenmalig gevraagd terug te keren voor de opnames van *Amsterdamned 2*. "Het is geweldig om twee passies samen te brengen," zegt Scholman, die naast manschap, chef ladder, chef HV, en kazerne-instructeur is. "Het werk op de filmset of tijdens een brandweerinzet lijkt verrassend genoeg veel op elkaar: in beide werk je onder hoge druk, met onverwachte situaties, waar improvisatie cruciaal is."

Filmrol brandweer

Voor *Amsterdamned 2* werkt Scholman als setdresser aan het creëren van realistische decors en ziet hij erop toe dat elk detail klopt – van het gebruikte materiaal tot het algehele beeld dat het origineel eer aan doet. Op Scholmans verzoek speelt

Brandweer Amsterdam-Amstelland ook een kleine rol in de film. "We hebben meerdere scènes waarin onze voertuigen en collega's als figuranten voorkomen," legt hij uit. "Het is bijzonder om de Amsterdamse brandweer zo zichtbaar te maken in een film die de stad en haar iconische plekken weer op het witte doek brengt."

Documentatie

Met dit project slaat Scholman een brug tussen zijn twee werelden en zorgt hij ervoor dat zijn collega's op de set én in de kazerne trots kunnen zijn op hun bijdrage aan een stukje filmgeschiedenis. Voor Scholman is *Amsterdamned 2* meer dan alleen een project; het is ook een stukje stadsdocumentatie. "Deel 1 is een tijdscapsule geworden voor Amsterdam rond 1988. Ik hoop dat we over 36 jaar

Links Koert Scholman (onze brandweer-professional) en rechts regisseur Dick Maas!



met evenveel plezier terugkijken naar *Amsterdamned 2* en de stad in 2024," voegt hij toe. *Amsterdamned 2* komt in december 2025 uit, houd je agenda dus vrij!

/ ROTTERDAM-RIJNMOND

Viering van 100 Jaar 'De Eersteling'

Op 25 oktober 2024 vond de viering plaats van het 100-jarig jubileum van de vrijwillige brandweervereniging "De Eersteling". Dit bijzondere moment werd gevierd met de onthulling van een gerestaureerd vaandel door burgemeester Carola Schouten.

In haar toespraak sprak zij haar waardering uit: "Als de samenleving een beroep op u doet, staat u paraat. Zonder de inzet van vrijwilligers zou de brandweer niet kunnen functioneren." Directeur Arjen Littooi stond in zijn toespraak stil bij de rijke geschiedenis van de vereniging: "Al in 1931 zamelden onze brandweerlieden geld in voor de werklozen in de buurt. Diezelfde betrokkenheid zien we tot op de dag van vandaag terug." Deze woorden maken duidelijk hoe belangrijk de vrijwilligers van "De Eersteling" al 100 jaar lang zijn.

Naast hun reguliere werk en gezin staan de vrijwilligers voortdurend klaar voor de veiligheid van Rotterdam. Of het nu ging om historische gebeurtenissen zoals het bombardement in 1940, of recente incidenten zoals het geweldsincident bij het Erasmus MC, de toewijding van deze vrijwilligers is onveranderd gebleven.

Vaandel

Ook werd er teruggeblikt op het moment 15 jaar geleden, toen voormalig burgemeester Aboutaleb het vaandel onthulde tijdens het 85-jarig jubileum. Zijn steun en



waardering voor de vereniging blijven een dierbare herinnering. De viering van dit 100-jarig jubileum markeerde niet alleen een belangrijke mijlpaal, maar bevestigde ook de blijvende kracht en betrokkenheid van de vrijwilligers die elke dag het verschil maken voor de stad.

/ FLEVOLAND

Nieuwe kazerne Urk officieel in gebruik genomen

Na een korte rondrit door het dorp met loeiende sirenes van klassieke brandweervagens, werd zaterdag 9 november de nieuwe brandweerkazerne op Urk officieel geopend. Veel inwoners van Urk kwamen naar kazerne om het nieuwe gebouw te bekijken.

Plaatsvervangend directeur Brandweertzorg Erik Ferrari, loco-burgemeester Nathanaël Middelkoop en wethouder Willem Foppen openden de brandweerkazerne op de nieuwe locatie. Daarna was er voor alle belangstellenden de gelegenheid om de brandweerkazerne te bekijken.



De kazerne op de oude locatie aan de Noord was verouderd. Daarnaast is met het oog op de nieuwe wijken en de ligging van industrieterrein Port of Urk gekozen voor een nieuwe, meer centrale en toekomstbestendige plaats in het dorp.

Samen Brandveilig-bus

De formele oplevering van de kazerne aan de gemeente Urk vond plaats op 25 september. Op 19 oktober vond de verhuizing plaats van de oude naar de nieuwe kazerne. Met de opening van de kazerne op 9 november en de openstelling van het gebouw voor de bevolking werd het gebouw formeel in gebruik genomen. Heel veel inwoners van Urk maakten onder het genot van een visje en een frikadelletje van de gelegenheid gebruik om de nieuwe kazerne te bekijken. Brandveilig Leven toonde deze dag voor het eerst de Samen Brandveilig-bus. Ook hier liep het storm. Al met al een zeer geslaagde dag!

/ FRYSLÂN



Brandweer Fryslân bestaat tien jaar

Jubileum gevierd met open dagen

Om te vieren dat Brandweer Fryslân tien jaar bestaat als regionaal korps, zetten dit jaar extra veel Friese brandweerposten hun deuren open voor het publiek. Dat genoot volop van wat er te zien, horen en beleven was.

Post Heerenveen traptte op zaterdag 20 april af met een grote open dag op en rond het eigen kazerneterrein. Ondanks het wisselvallige weer kwamen er 3.500 bezoekers op af. Medewerker Vakbekwaamheid en vrijwilliger bij post Heerenveen Cor Kramp zat in de werkgroep die deze dag organiseerde. "We wilden er echt een brandweergefeestje van maken, met zoveel mogelijk facetten en specialismen van het brandweerwerk. Onze vorige open dag was bijna twintig jaar geleden. Het werd dus tijd om flink uit te pakken. Dat is gelukt!"

Vakantiegasten

In juni volgden de posten in Wolvega, Tjalleberd en Oldeberkoop. Ook daar kreeg het publiek allerhande materieel en tal van demonstraties te zien. Op Ameland plande post Hollum een open dag op dinsdag 6 augustus, midden in het vakantie seizoen. Dat leverde duizenden bezoekers uit Nederland, Duitsland en andere landen op. Na de zomer ging de reeks door, waarbij de posten Koudum en Bolsward het publiek in september verwelkomden. Als hekkensluiser volgde op zaterdag 5 oktober de eveneens drukbezochte dag op en rond het terrein van de onlangs compleet verbouwde kazerne in Drachten.

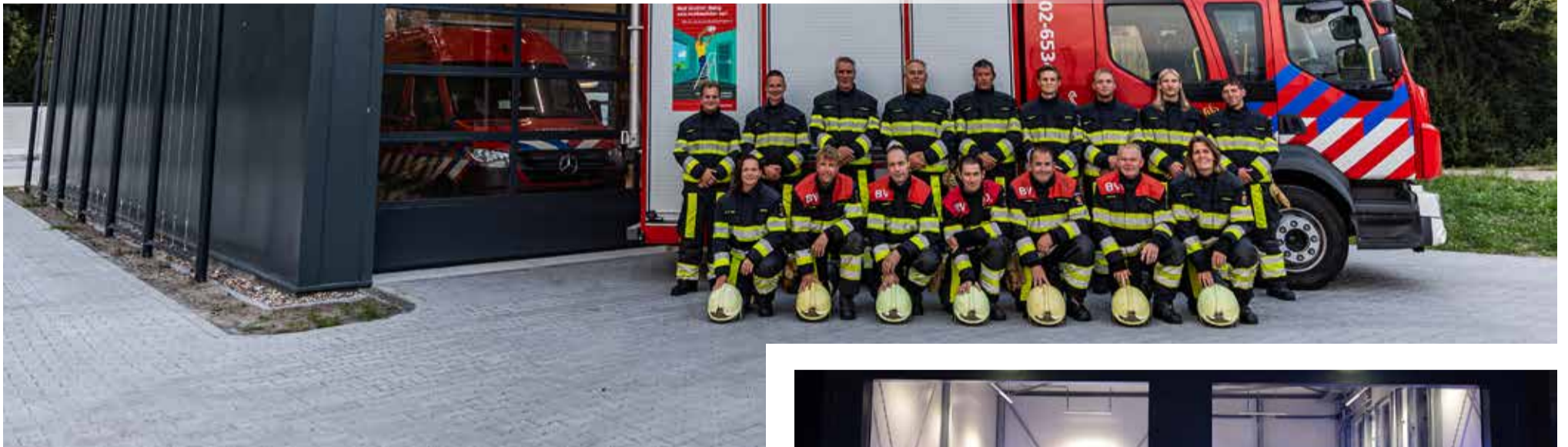
Vlam in de pan

Bij veel van deze evenementen was het Friese Brandveilig Leven-team aanwezig met de escape room-container 'ROOM18', het leerzame spel Kameleon-race of de vlam in de pan-demonstratie. Ook de E-ONE crashtender van Vliegbasis Leeuwarden was meermaals te bewonderen, naast talloze voertuigen van Brandweer Fryslân en andere hulpdiensten. Al met al een zeer geslaagd jubileumseizoen!

10
jaar

/ FRYSLÂN

Nieuwe kazernes voor ploegen Langweer en Makkum



De brandweerploegen in de Friese dorpen Langweer en Makkum betrokken onlangs hun nieuwe kazernes. Beide kazernes zijn gebouwd op basis van het blauwdruk ontwerp van Veiligheidsregio Fryslân.

Volgens die blauwdruk zijn eerder ook de brandweerkazernes van Surhuisterveen (basispost) en Harlingen (middelgroot) gebouwd. Net als die zijn ook deze basisposten duurzaam, gasloos én energie-neutraal geworden. Overigens zijn dit de laatste Friese kazernes die zijn gerealiseerd op basis van de oorspronkelijke blauwdruk, met twee bouwlagen. Na evaluatie met de ploeg van de eerste blauwdrukkazerne in Surhuisterveen én door de sterk gestegen bouwkosten ligt

er inmiddels een bijgesteld, goedkoper basisontwerp. De toekomstige kazerne krijgt daarin één bouwlaag en een iets andere indeling.

In recordtijd gebouwd

De eerste palen in Langweer en Makkum gingen afgelopen februari de grond in. De bouw van beide kazernes is in één aanbesteding ondergebracht. Daardoor zijn de twee posten door dezelfde bedrijven gerealiseerd. In verband daarmee liep



de planning van de post in Langweer een paar weken voor op die in Makkum. Het nieuwe gebouw in Langweer stond er in een recordtijd van 28 weken, waardoor het nét voor de bouwvak kon worden opgeleverd. Omdat de kazerne aan de Pontdyk op dezelfde plek staat als de oude, moest de ploeg tijdelijk uitwijken naar een loods elders in het dorp. Ze

rukten vanaf 5 augustus uit vanuit de nieuwe post. Na de bouwvak was het de beurt aan ploeg Makkum, die op 1 oktober vanuit de oude kazerne in het nieuwe onderkomen aan de Weersterweg trok. Post Langweer krijgt ook nog een nieuw schiphuis vlakbij de kazerne. Hiervoor loopt een apart bouwproject.

/ MATERIEELDAG



Primeur met en op Materieeldag

'Toekomstbestendige brandweezorg met toekomstbestendig materieel.' Met deze slogan pakte het team Techniek & Logistiek van Brandweer Flevoland en Brandweer Gooi en Vechtstreek zaterdag 12 oktober uit tijdens de allereerste Materieeldag, waarin onze medewerkers alle nieuw aangeschafte materialen en voertuigen konden bekijken.

Afgelopen jaren investeerden onze regio's veel in nieuw materieel. Om stil te staan bij het werk dat werd verricht om de aankopen te doen en om te laten zien wat we als regio's kochten organiseerde team T&L de Materieeldag. Medewerkers van T&L gaven deze dag uitleg bij de



voertuigen en beantwoordden vragen van geïnteresseerden. Op de allereerste Materieeldag kwamen zo'n tweehonderd bezoekers af.

Primeur

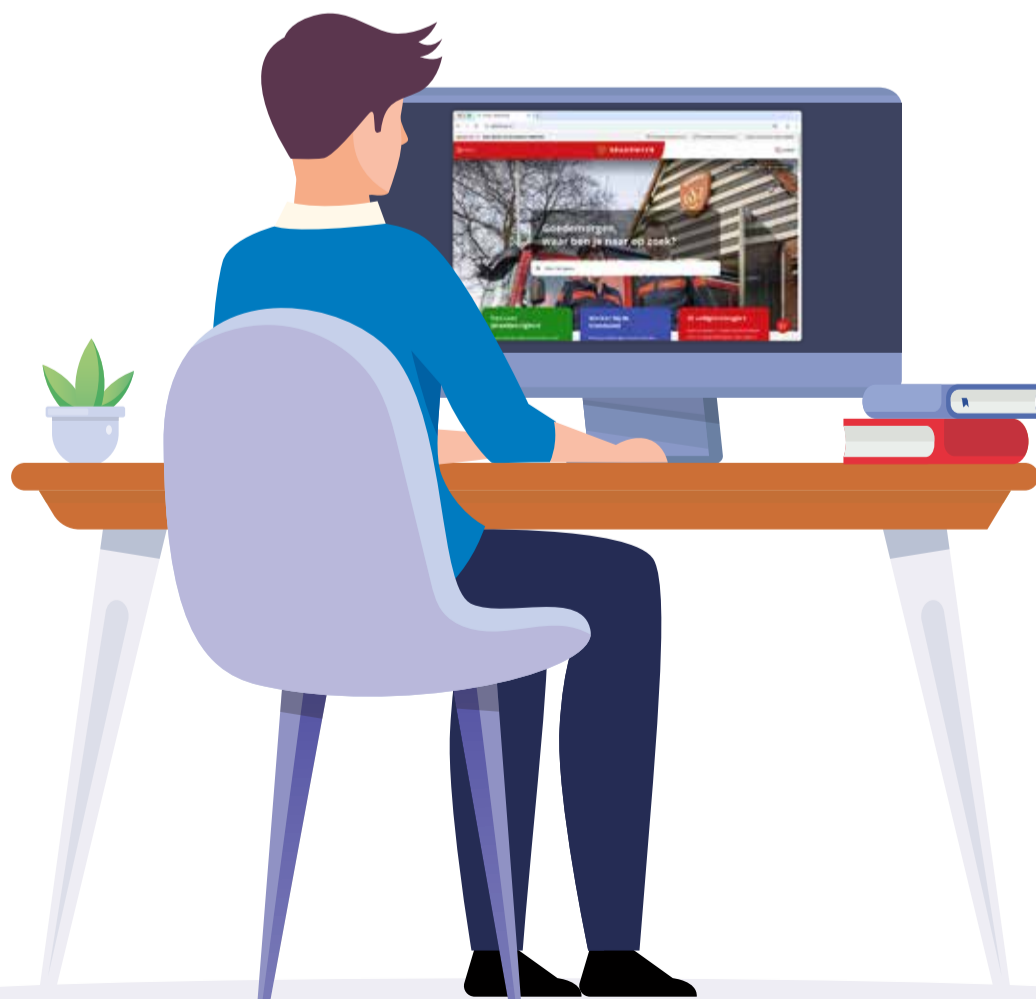
De dag kende ook een primeur. Team T&L presenteerde deze dag de nieuwe dienstvoertuigen. In 2025 krijgen de regio's de beschikking over in totaal negentien elektrische voertuigen van het type Renault 5. De directeur van leverancier Bochane en regionaal commandant John van der Zwan onthulden het voertuig door een doek van de auto af te trekken. De enige op dat moment in Nederland aanwezige Renault 5 stond in Huizen om bekeken te worden. Volgend jaar zullen er zeventien rode en twee groene exemplaren in onze regio's gaan rijden.

/ STATISTIEKEN

Trots op onze websites!

Wij (Team Landelijke Communicatie Brandweer) zijn trots op onze websites. Zo had afgelopen jaar brandweer.nl maar liefst 1.347.241 bezoekers en liet een groot deel daarvan weten dat ze tevreden waren en gevonden hadden wat ze zochten (vaak reageren mensen alleen wanneer ze iets niet kunnen vinden.....).

Hiernaast tref je de cijfers over de periode 20 november 2023 - 20 november 2024.



Brandweer.nl

Aantal bezoeken:

1.347.241

Aantal bezochte pagina's:

3.400.809

Meest bezochte pagina's

Vacature-pagina:

466.924



Aantal bezochte vacatures:

489.620

Best gelezen nieuwsbericht

Geen scootmobiel meer in de gang! Maar waar dan wel?



Aantal bezoeken:

10.440

Brandweernederland.nl

Aantal bezoeken:

103.225

Aantal bezochte pagina's:

256.596

Meest bezochte onderwerpen

Brandweerevent:

11.346

PPMO:

8.447

Meest gelezen nieuwsbericht

Quick Respons Team: 'Het gaat altijd om mensenlevens' (uit de Brandweerkant):



Aantal bezoeken:

3.949

/ FRYSLÂN

STH-teams oefenen met USAR in Leeuwarden



Een flat in Leeuwarden die op de nominatie stond voor sloop: een perfect decor voor een grote oefening op gebied van technische hulpverlening. De vijf STH-teams in ons land én Urban Search and Rescue Nederland (USAR) kwamen ervoor naar de Friese hoofdstad.

De portiekflat aan de Leeuwarder Beukenlaan ziet er zwaarghevend uit. Door een gaslek en de daaropvolgende explosie ligt de complete voorgevel op straat. Er zijn veel zwaargewonden, sommigen van hen volledig bekneld onder het puin. Al snel wordt opgeschaald naar GRIP 1 en meteen is duidelijk dat er méér nodig is dan reguliere brandweerbijstand. Na korte tijd komen daarom ook een team

Specialisme Technische Hulpverlening (STH) en USAR ter plaatse.

Bevrijden van slachtoffers

Dit is een weeklang oefenscenario. Van 30 september tot 4 oktober oefenen de vijf Nederlandse STH-teams met USAR; elke dag komt een ander STH-team naar Leeuwarden. Ook de 24-uursdienst en dagploeg Leeuwarden doen mee. Deze

keer is STH Noord aan de beurt om de jaarlijkse oefening te organiseren. Oefencoördinator STH Folkert Bosma van Brandweer Fryslân: "STH en USAR zijn beide gespecialiseerd in het opsporen en bevrijden van slachtoffers bij instortingen. USAR is zelfvoorzienend en meer gericht op grote en vaak buitenlandse incidenten, STH is onderdeel van de brandweer en meer regionaal gericht."

Soepel samenwerken

Doel van de oefening is dat de teams goed leren samenwerken, elkaars materieel en werkwijze kennen én dat het STH-team leert over de inzet van USAR-zoekhonden. Folkert: "De teams komen elkaar soms tegen bij grote

/ LIMBURG-ZUID

Vijftig jaar na de eerste gele traumahelikopter

In 1974 landde de bekende gele traumahelikopter uit Duitsland voor het eerst in Nederland om mensenlevens te redden. Een halve eeuw na die eerste helikoptervlucht verloopt in Limburg de samenwerking met de Belgen en Duitsers steeds beter, mede dankzij EMRIC.

EMRIC is de naam van het samenwerkingsverband en staat voor Euregio Maas-Rijn Incidentbestrijding en Crisisbeheersing. Concreet betekent dat, dat de brandweerdiensten elkaar in 2023 in 60 gevallen ondersteunden en dat er jaarlijks zo'n 750 ambulances de grens overgaan om elkaar te helpen.

Dat klinkt vanzelfsprekend, maar is het allerminst. In de drie landen zijn de systemen en wetten zó verschillend dat er van alles geregeld moet worden om

als brandweerwagengrens over te mogen. In Zuid-Limburg (dat voor 98 procent grenst aan het buitenland en maar voor 2 procent aan Nederland) hebben ze veel aan EMRIC.

De eerste gezamenlijke rampenoefening, met de naam EUOKAT, werd gehouden op 2 september 1989 in het Belgische Montzen. Het scenario was een complex spoorongeval met ongeveer zestig gewonden. Volgens het evaluatieverslag ging er alles mis

wat er mis kon gaan. De oefening werd bijna stilgelegd.

Giulia Stroink (projectmanager Emric): "We zijn ver gekomen sinds de allereerste oefening. Inzetten tijdens een ramp maar ook in de dagelijkse zorg zijn juridisch geborgd, verloopkoppelingen voor de brandslangen zijn op elk blusvoertuig aanwezig, de meldkamers vragen elkaar niet meer via fax om bijstand, maar via een door ons ontwikkelde webapplicatie"

Eind november vierde EMRIC haar tienjarig jubileum in Maastricht. In het Mecc stonden 30 voertuigen uit de drie landen opgesteld en netwerkten brandweertuigen (en andere hulpverleners) uit de drie landen erop los. Wat valt er nog te verwachten qua internationale samenwerking in de Maas-Rijn-regio? Stroink: "We willen er binnenkort voor zorgen, dat de crisismanagementsystemen (LCMS en Paragon) met elkaar verbonden worden om de informatie-uitwisseling tijdens grote incidenten tussen crisisstaven te vergemakkelijken."





'go' van het nutsbedrijf en een bouwkundige, omdat er nog steeds explosie- en instortingsgevaar was. De deelnemers werkten met plezier samen en reageerden positief. Dat is fijn om te ervaren. Ze vonden het scenario heel realistisch; het kwam mooi uit dat we konden oefenen in een flat die net zou worden gesloopt. Natuurlijk zijn er altijd leerpuntjes bij zo'n oefening. Maar overall liep het goed. We hopen dat onze inzet niet nodig is, maar zijn er absoluut klaar voor."



incidenten. Zoals bij het brugongeval in Lochem begin dit jaar, waar meerdere mensen bedolven raakten. Het is dan heel belangrijk om elkaar te kennen en soepel samen te werken. En dat lukte bij deze oefening. Alle teams mixten mooi, de lokale brandweerploeg is goed ingezet en er werd ook slim gebruikgemaakt van de USAR-medicijnen."

Realistisch scenario

Het lukt de deelnemers om alle slachtoffers op te sporen en zorgvuldig te bevrijden. "Ze letten ook goed op ieders eigen veiligheid. Zo werd gewacht op een

/ GELDERLAND-ZUID

Prijswinnende brandweerposten in Gelderland-Zuid



De afgelopen weken waren er verschillende vaardigheidstoetsen waar onze korpsen aan meegedaan hebben. Zo heeft post Kesteren, na al meerdere succesvolle voorrondes, de landelijke finale in de Hoofdklassen gewonnen. En Tiel ging met de eerste prijs naar huis van de regionale vaardigheidstoets in Culemborg.

De deelnemers van post Kesteren kregen een moeilijke oefening. Ze moesten een ernstig verkeersongeval met meerdere

voertuigen, gewonden en gevaarlijke stoffen aanpakken. Bij het incident was er ook sprake van een politieachtervolging.

/ DRENTHE

Wie is de BOCK?

De Bewust Oplettende Carbid-Knaller



Wie is de BOCK?

Oftewel de Bewust Oplettende Carbid Knaller.

Carbid schieten is een oude traditie die naast het vertrouwde geknal zorgt voor veel gezelligheid en plezier tijdens de jaarwisseling. Om het gezellig de houden zetten we ons in voor veilig carbidschieten, oftewel bewust oplettend knallen.

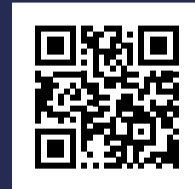
Sinds 2015 is de BOCK-campagne een jaarlijks terugkerende campagne. Ontwikkeld door Brandwonden-centrum Martini Ziekenhuis Groningen, Brandweer Drenthe en Stichting Carbidschieten Drenthe. Carbidschieten gebeurt vooral in de noordelijke en oostelijke provincies van ons land. Inmiddels is de campagne een samenwerkingsverband van de Veiligheidsregio's Groningen, Fryslân, Drenthe, IJsselland, Twente en Noord- en Oost-Gelderland. En ook de GGD's Groningen, Fryslân en Drenthe en de Nederlandse Brandwonden stichting werken erin mee.

Elk jaar is er een andere veiligheidsregio die de kar trekt en dit jaar is dat Noord- en Oost-Gelderland. De social media worden bijgehouden en geactualiseerd waar nodig. Vragen van inwoners, media en gemeenten worden beantwoord. En de nieuwe toolkit wordt gereed gemaakt en klaargezet voor de gemeenten om uit te dragen. Volgend jaar is de beurt aan VR Fryslân.

Met de campagne willen we het aantal (ernstige) gewonden zo laag mogelijk houden. De gevaren bij carbidschieten ontstaan met name door onwetendheid en het nemen van onnodige risico's. Zorg dus dat er altijd een BOCK aanwezig is, die op de hoogte is van de 5 tips:

1. Bereid je goed voor (vraag van tevoren een vergunning aan)
2. Bescherm jezelf en anderen (zet oog- en oorbeschermers op)
3. Gebruik het juiste materiaal (een goede melkbus en liever een bal dan een deksel)
4. Ontsteek het carbid veilig (hou het publiek op veilige afstand)
5. Zorg voor EHBO (en blusmiddelen)

Bezoek de website:
www.wieisdebock.nl



Dus, ga je knallen met oudjaar? Zorg voor een BOCK!

Een voertuig met vermoedelijk drugsafval veroorzaakte een kettingreactie van ongelukken. Twee lijnbussen, een personenauto met een aanhangwagen en andere voertuigen waren bij het ongeluk betrokken. Een bus kantelde en kwam deels in de berm terecht. Hierbij vloog steiger materiaal door de lucht en de chauffeur raakte ernstig gewond. In de bus zaten kinderen, van wie sommigen lichtgewond raakten. Een van de leraren was ernstig gewond en niet aanspreekbaar.

Extreem

Post Tiel moest zich buigen over een noodlanding van een paraglider, die maar nauwelijks een voorbijrijdende auto kon ontwijken. Door de schrik reed deze auto wel van het talud af en raakte daarbij ook een fietser. Deze fietser belandt in het water, maar kon zich vastklampen aan een paal. Tegelijkertijd was er een schilder bezig met zijn werk aan het clubschip. Hij zag het allemaal gebeuren

en legde zijn verfstripper op een gasfles. De gasfles ontplofte en de schilder belandde in het water met verbrande handen. Doordat de gasfles ontplofte was er brand ontstaan in het clubschip en werd het scenario nog extremer.

Vakmanschap en samenwerking zorgen voor succes

De brandweerposten lieten tijdens deze oefening zien wat ze waard zijn. Door goede beslissingen te nemen, snel te handelen en goed samen te werken, kon het team alle uitdagingen aan. "We zijn heel trots op deze prestatie," zegt de teamleider van brandweerpost Kesteren. "Dit resultaat laat zien hoe belangrijk het is om goed te trainen en samen te werken. Het verschil van 186 punten met de nummer twee toont de hoge kwaliteit van ons team aan. We willen iedereen bedanken voor hun steun en kijken uit naar de uitdagingen die in de toekomst komen."

/ IJSSELLAND



Wervingscampagne Brandweer IJsselland levert 106 sollicitanten op

De wervingscampagne 'Jouw extra uitdaging in de buurt' voor nieuwe brandweervrijwilligers heeft 106 sollicitaties opgeleverd. En daar zijn we ontzettend trots op! In de hele maand oktober gingen we voor 24 kazernes op zoek naar in totaal 66 nieuwe mensen.

"Dat er zoveel mensen zijn die zich willen inzetten voor een veilig IJsselland, daar zijn we heel blij mee. Het succes van de campagne hebben we mede te danken aan de inzet van alle deelnemende brandweerposten. Zij hebben zelf veel activiteiten georganiseerd, zoals open

oefenavonden waarbij potentiële kandidaten konden aansluiten, oefeningen voor publiek of extra informatieavonden op de post zelf. Ook deelden zij alle campagnematerialen op hun eigen socials. En dat heeft gezorgd voor een breed publiek", aldus de projectgroep.

Uit alle sollicitaties zijn de geschikte kandidaten gekozen voor de selectiedagen. Deze vonden plaats op 23 en 30 november in Zwolle. Tijdens de selectiedagen moet de kandidaat verschillende tests doen, zoals een hoogte- en engtevrees-test, een conditietest, een groepsopdracht en een competentietest. Op het moment dat we dit artikel schrijven, weten we nog niet hoeveel kandidaten de selectiedag hebben gehaald. De aanstellingskeuring is in januari 2025. We verwachten dat we vijf klassen kunnen vullen; de eerste klas start in april 2025 met de opleiding.



Feitjes over de campagne:

- Looptijd campagne: 30 dagen
- Deelnemende posten: 24
- Wervingsbehoefte: 66 nieuwe brandweervrijwilligers
- 106 sollicitaties
- Meeste sollicitanten voor de posten Kampen (15) en IJsselmuiden (10). Ook Zwartsluis is een uitschieter met 9 stuks
- 3 informatieavonden, ruim 60 belangstellenden

/ AMBTSEED VRIJWILLIGERS

30 nieuwe brandweervrijwilligers in Kennemerland



Harm Balk, regionaal commandant en directeur VRK te midden van alle nieuwe vrijwilligers

Brandweer Kennemerland heeft, ondanks dat het soms lastig is nieuwe collega's te vinden, de afgelopen periode veel nieuwe brandweervrijwilligers mogen verwelkomen. In november werd bij circa 30 nieuwe vrijwilligers officieel de ambtseed afgenomen. Met de ambtseed belooft iemand, die bij de overheid komt werken, eerlijk en betrouwbaar te zijn, zich aan de regels te zullen houden en goed te zullen zorgen voor alle inwoners.

Nieuwe collega's

Harm Balk, regionaal commandant en directeur van de Veiligheidsregio Kennemerland (VRK): "Brandweervrijwilligers zijn mensen die altijd klaarstaan voor anderen en die zich dag en nacht inzetten voor de veiligheid van de inwoners én bezoekers van de regio Kennemerland. Brandweervrijwilliger is een maatschappelijk betrokken functie,

die van grote waarde is voor de gehele samenleving. Zij zijn onmisbaar voor het goed functioneren van de brandweer in onze regio. Ontzettend belangrijk werk, echt werk om trots op te zijn. Wij zijn dan ook heel blij dat veel mensen er naast hun baan voor kiezen om bij de brandweer te komen werken. Dit is mede te danken aan diverse collega's binnen de VRK en de gemeenten, die het afgelopen jaar heel hard hebben gewerkt om al deze nieuwe collega's te werven ter versterking van het korps.

Tijdens de ambtseed is het de nieuwe collega's op het hart gedrukt wat het betekent om ambtenaar te zijn en het brandweeruniform te dragen. Ook werden ze meegenomen in de wereld van de VRK. Balk: "Een grote diversiteit aan nieuw talent, met veel uiteenlopende en interessante achtergronden, studies en werkervaringen is binnengehaald. Daar zijn we erg blij mee. Want we kunnen altijd goede mensen gebruiken! We kijken terug op een zeer geslaagde avond en we hopen nog veel van dit soort avonden te mogen organiseren in de toekomst."

/ GOOI EN VECHTSTREEK



Virtual Reality training voor chauffeurs en bedienaars nieuwe tankautosputen

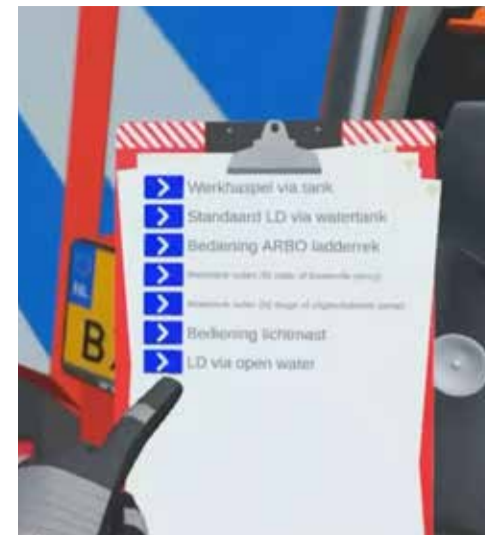
Brandweer Gooi en Vechtstreek, kazerne Muiden, zet een innovatieve stap in de bijscholing van haar chauffeurs en voertuigbedienaars. Met de komst van de nieuwe tankautospuiter (TS) wordt niet alleen de uitrusting vernieuwd, maar ook de manier waarop het personeel wordt getraind.

Dankzij de samenwerking tussen de vakgroepen Chauffeurs/Voertuigbedienaars en Digitale Vakbekwaamheid is er een uniek Virtual Reality (VR)-oefenprogramma ontwikkeld, waarmee chauffeurs al kunnen oefenen met het nieuwe voertuig voordat het in gebruik wordt genomen. Zo ook in Muiden. De eerste van de nieuwe tankautosputen

is inmiddels geleverd en staat vanaf 23 oktober in de remise van kazerne Muiden. Voor het einde van het jaar worden nog zes nieuwe voertuigen verwacht, waarna de rest in 2025 volgt. Dit markeert het begin van een modernisering die verder gaat dan alleen de voertuigen zelf.

Virtual Reality: Opleiden op de toekomst

De nieuwe VR-training maakt het mogelijk voor chauffeurs om virtueel te oefenen met de bediening van de pomp en andere systemen van de nieuwe tankautosputen. Dit gebeurt in een veilige, digitale omgeving, zonder dat het voertuig fysiek aanwezig hoeft te zijn. Meerdere chauffeurs kunnen tegelijk trainen, wat een enorme efficiëntievoorsprong biedt. "Met VR kunnen we vaardigheden sneller aanleren en chauffeurs in staat stellen om storingen te verhelpen zonder dat er risico's zijn," aldus Fokke Post, vakspecialist Digitale Vakbekwaamheid. "Het is een flexibele



manier van trainen die goed aansluit op onze behoefte om chauffeurs optimaal voor te bereiden."

Sneller en veiliger leren

De VR-sessies zijn speciaal ontworpen om chauffeurs de ins en outs van de pomp te laten oefenen, een essentieel onderdeel van de tankautospuiter. De digitale omgeving simuleert realistische scenario's, waaronder storingen die veilig kunnen worden opgelost. Dit versnelt het leerproces en verhoogt de zelfverzekerdheid van het personeel.

Naast de VR-trainingen blijft de reguliere bijscholing uiteraard van kracht, maar de VR-technologie voegt een nieuw element toe aan het leertraject. De verwachting is dat deze innovatieve aanpak de komende jaren verder zal worden uitgerold, zodat alle posten toegang krijgen tot de virtuele trainingsmogelijkheden.

/ NOORD- EN OOST-GELDERLAND

'RAM Kenmerken': hulpmiddel om risico's te analyseren



In Noord- en Oost-Gelderland werkt een aantal adviseurs Brandveiligheid met de Risico Analyse Monitor, oftewel de RAM. Met deze tool brengen ze de interactie tussen de kenmerken van het gebouw in beeld, aan de hand van het kenmerken-schema. Gebouwgebruikers en -eigenaren kunnen vervolgens worden geïnformeerd over aanwezige (rest)risico's in het gebouw in geval van brand. Vanuit andere regio's is interesse in de tool getoond. Zij hebben een gebruiksovereenkomst getekend en kunnen ermee gaan werken.

Op maandag 7 oktober was de eerste bijeenkomst met een aantal gebruikers van de zeven regio's die met RAM Kenmerken

(gaan) werken. Tijdens deze bijeenkomst konden zij opnieuw kennismaken met de tool én met elkaar.

Aansluiting bij landelijk model

RAM Kenmerken sluit aan bij het landelijk model Risicogericht Werken. Dit model doorloopt zes processtappen die je helpen bij het opstellen van een advies. De derde stap hierin is 'risico's analyseren'. Hierin is de RAM een ideaal hulpmiddel. Na het invullen van de vragenset, komt een spindigram in beeld. Dit kan handvatten bieden voor een gesprek met een gebouwgebruiker of -eigenaar hoe om te gaan met bepaalde risico's.

Prijswinnaar

In 2016 won VNOG met de RAM de Jan van der Heydenprijs van Brandweer Nederland. In 2018 volgde de ASPO-jaarprijs; een stimuleringsprijs vanuit de Bond van Verzekeraars. De RAM is sindsdien verder ontwikkeld. Hierbij is de naam van de tool gewijzigd van 'RAM' naar 'RAM Kenmerken', vanwege de toevoeging van het kenmerken-schema op de RAM. Ook is per gebouwtype een aparte vragenset gebouwd.

Interesse?

Wil je meer weten over RAM Kenmerken, of hier zelf mee gaan werken vanuit jouw regio? Neem contact op met Johan Seij (j.seij@vnog.nl).

/ BRANDVEILIG LEVEN

Brandveilig Leven structureel belegd

De functies voor landelijk regisseur en medewerker publiekscommunicatie BVL zijn sinds kort structureel ingevuld door Melissa van de Kam en Mariska Simon. Na jarenlange onzekerheid over de invulling van de functies gaan zij voortvarend aan de slag voor BVL.

Na een kennismaking met de vele spelers op het gebied van BVL werken ze samen met de regio's aan een missie en visie en de strategische doelen. Concreet zijn ze nu al bezig met de brandpreventieweek 2024 én 2025, de CO-campagne en de vernieuwing van de landelijke folderlijn.

Heb je vragen?

Stuur een mail naar brandveilig-leven@brandweernederland.nl



/ KRUIS VAN VERDIENSTE

Kruis van verdienste

Dit jaar ontvingen Martijn Boeijink, Manfred Rotering, René Schage, Marcel de Vries, Piet Stroet, Ricardo Weewer en Jelmer Dam een Kruis van Verdienste. Deze staatsonderscheiding wordt uitgereikt als 'waardering voor een persoon die zich op bijzondere wijze verdienstelijk heeft gemaakt voor de brandweer in het Koninkrijk.'



Kruis van Verdienste voor Martijn Boeijink en Manfred Rotering



Vrijdagavond 15 maart ontvingen Martijn Boeijink (voormalig postcommandant Eibergen) en Manfred Rotering (Löschzug Fuhrer Ammeloe van de Feuerwehr Vreden) een zilveren Kruis van Verdienste Brandweer. Namens Brandweer Nederland reikte Stephan Wevers de onderscheidingen uit.

Martijn (inmiddels werkzaam bij Brandweer Twente) is jarenlang postcommandant van Eibergen (VNOG) geweest. In die rol heeft hij zich, onder andere, ingezet om de samenwerking tussen de brandweer van Eibergen en de Löschzug Ammeloe van de Feuerwehr Vreden (Duitsland) te versterken. Dit deed hij samen met Löschzug Fuhrer Manfred Rotering.

Grensoverstijgende samenwerking
Al in de jaren '80 werd samen geoeft en in 2013 ontstond het idee tussen Martijn en Manfred om de

volgende stap te zetten in de samenwerking die meer structureel van aard was. De reden hiervoor was voornamelijk dat de post Ammeloe veel sneller in het Nederlandse dorp Rekken kon zijn. Vanaf de Nederlandse zijde kon niet aan de brandweezorg worden voldaan door de lange aanrijtijden.

Blauwdruk

Na bestuurlijke afstemming tussen Nederland en Duitsland, werd een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen VNOG en Stadt Vreden over wederzijdse ondersteuning op het gebied van eerstelijns brandweezorg. Daarbij krijgen inwoners de snelst mogelijke hulp in geval van nood. Martijn en Manfred hebben in de begintijd veel werk verzet om de samenwerking soepel te laten verlopen en hebben veel procedures afgestemd en gecommuniceerd richting inwoners. Zij moesten immers aan het idee wennen dat bij noodgevallen een andere brandweer voor de deur komt dan dat ze gewend waren. Uit deze samenwerking is een blauwdruk ontstaan voor grensoverstijgende samenwerking. Het zilveren Kruis van Verdienste is dan een mooie blijk van waardering en erkenning.



Kruis van Verdienste voor René Schage

Dinsdag 23 april ontving René Schage van Brandweer Twente een zilveren Kruis van Verdienste Brandweer tijdens een bijeenkomst op de Safety Campus in Enschede. René kreeg deze onderscheiding voor zijn jarenlange inzet voor de rol en positie van brandveiligheid en brandpreventie op landelijke niveau.

Bijzondere inzet

René zet zich al meer dan twintig jaar in voor brandveiligheid in landelijke wetgeving op het gebied van risico-beheersing. Hij doet dit vanuit zijn rol namens de landelijke vakgroep Veilig Bouwen, waar hij sinds 1998 deel van uitmaakt. Sinds 2000 vervult hij daarbij op landelijk niveau een rol in NEN-commissies, zoals Bouwen met Staal. Daarnaast is hij vanaf 2016 actief als beleidsadviseur voor de Vakraad Brandveiligheid en adviseert hij vertegenwoordigers van Brandweer Nederland.

René heeft met zijn tomeloze inzet de positie van de brandweer in landelijke wetgeving versterkt. Wetgevings-trajecten zijn belangrijke momenten om brandveiligheid structureel en langdurig op een hoger niveau te

krijgen. Dit soort trajecten zijn complex en weerbarstig en betrokkenheid van de brandweer is geen vast gegeven. Vanuit een pioniersrol en met aanhoudende aandacht heeft René de brandweer op de kaart gezet.

Omgevingswet

De laatste jaren lag de nadruk op de Omgevingswet, die inmiddels in werking is getreden, en de Wet Kwaliteitsborging voor het bouwen. Hij denkt en schrijft mee aan reacties op ontwerpen van de Omgevingswet (en onderliggende besluiten). Zelfs na de inwerkingtreding van de Omgevingswet blijft René zich inzetten. Een bijzondere verdienste, dat blijkt wel nu hij officieel is onderscheiden met het Zilveren Kruis van Verdienste.

Kruis van Verdienste voor Jelmer Dam

Woensdag 20 november ontving Jelmer Dam, landelijk coördinator natuurbrandbeheersing, het zilveren Kruis van Verdienste. Jelmer ontving het kruis van Anton Slofstra, commandant brandweer Gelderland-Midden en portefeuillehouder natuurbrandbeheersing van Brandweer Nederland, vanwege zijn jarenlange inzet op het gebied van natuurbrandbeheersing.

Jelmer heeft zich ingezet voor het verbreden en versterken van de kennis binnen Brandweer Nederland over natuurbrandbeheersing. Zo is hij één van de initiatiefnemers van het landelijk multidisciplinair expertisecentrum voor natuurbrandbeheersing.

Jelmer is van oorsprong bosbouwer en in combinatie met zijn brandweeropleidingen heeft hij zich sterk gemaakt om natuurbrandbeheersing integraal op te pakken. Aan de voor- en achterkant van de veiligheidsketen en vooral samen met natuurbeherende partijen.

Samenwerking

Ook heeft hij een zeer belangrijke bijdrage geleverd aan het politiek/bestuurlijk agenderen van het thema natuurbrandbeheersing in Nederland. Hij heeft fors ingezet op het activeren van het Ministerie van LNV als coördinerend ministerie en is er een mededankzij hem een nauwe samenwerking ontstaan in de samenwerking tussen de ministeries en de brandweer.



Kruis van Verdienste voor Marcel de Vries

Vrijdag 12 juli ontving Marcel de Vries het zilveren Kruis van Verdienste. Deze staatsonderscheiding wordt uitgereikt als 'waardering voor een persoon die zich op bijzondere wijze verdienstelijk heeft gemaakt voor de brandweer in het Koninkrijk.'

Marcel kreeg deze bijzondere onderscheiding uitgereikt door Jaap Donker, algemeen directeur VRU, vanwege zijn jarenlange inzet voor de (jeugd)brandweer.

Jeugdbrandweer

Marcel trad in 1976 in dienst bij de brandweer Utrecht en is vanaf het begin van zijn carrière betrokken geweest bij de jeugdbrandweer. Dat begon in Zuilen (de huidige Jeugdbrandweer Utrecht), maar door zijn enthousiasme wist hij ook andere korpsen (landelijk) te motiveren om een jeugdbrandweer-

afdeling op te richten. Marcells opzet en organisatie was daarbij voor vele korpsen een voorbeeld. Daarnaast was hij ook bestuurslid van Jeugdbrandweer Nederland (JBNL), waar zijn inzet altijd zeer werd gewaardeerd.

Een van Marcells grootste verdiensten is het opzetten van de Kleurrijke Jeugdbrandweer Oefenweek (KJO). Op dit jaarlijks terugkerende kamp leren jeugdbrandweerleden uit de hele regio Utrecht door middel van sport en spel alles over het brandweerwerk.



ABWC-wedstrijden en logistiek

Ook heeft Marcel zich sinds 1998 intensief ingezet voor de ABWC-oefenwedstrijden (vaardigheidstoetsen), zowel binnen als buiten de regio Utrecht. Zijn takenpakket was omvangrijk en veelomvattend. Van het opstellen van scenario's en het maken van seizoensplanningen, tot het zorgvuldig voorbereiden van materialen en het coördineren en inplannen van juryleden. Zijn inzet was groot en werd altijd bijzonder gewaardeerd.

Marcel is ook de drijvende kracht achter de repressieve logistiek bij de VRU. Het begon ooit met het regelen van broodjes tijdens een repressieve inzet en dat is uitgegroeid tot een logistieke eenheid van veertig personen. Marcel werft de logistieke functionarissen, leidt ze op, maakt het vakbekwaamheidsprofiel op én organiseert de oefenavonden. Dit doet hij altijd met veel enthousiasme en betrokkenheid.

Als blijk van waardering ontving Marcel daarom het zilveren Kruis van Verdienste.



Kruis van Verdienste voor Piet Stroet

Donderdag 10 oktober ontving Piet Stroet, beleidsmedewerker Operationele Voorbereiding in de regio's Flevoland en Gooi en Vechtstreek, het zilveren Kruis van Verdienste. Piet ontving het kruis van Thijs van Lieshout, voorzitter Brandweer Nederland, vanwege zijn verdiensten op het gebied van waterongevallen.

Piet maakte jarenlang deel uit van de Vakgroep en Kerngroep Waterongevallen. Vanuit die rol was betrokken bij de (her-)ontwikkeling van de Visie waterongevallenbeheersing (2011) en de Werkinstructie werken onder overdruk door de brandweer. Daarmee heeft hij de basis gelegd voor het doorontwikkelen van het brandweerdijken in Nederland.

Duikongevallen

Piet was ook betrokken bij de duikongevallen in Koedijk en Urk. Betrokken als mens, maar ook bij de heropbouw van de duikteams, de opwerkprogramma's, het veiligheidsbewustzijn en bij de feedback bij oefeningen. Reden genoeg om Piet te onderscheiden als blijk van waardering.



Internationaal

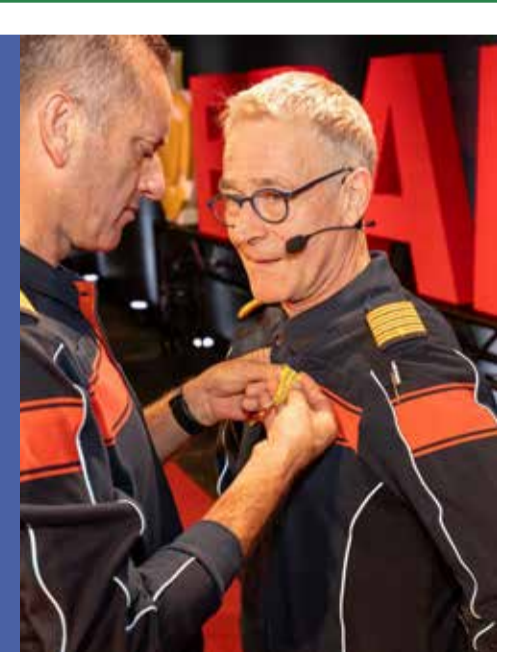
Door zijn brede kennis en ervaring die hij nationaal en internationaal heeft opgedaan en door zijn uitgebreide nationale en internationale netwerk is hij gezaghebbend op het dossier Natuurbrandbeheersing en -bestrijding. Door de intensieve band met brandweer in Catalonië kunnen Nederlandse brandweercolllega's in Spanje trainingen volgen en leren van de bosbranden in Spanje. Reden genoeg om Jelmer te onderscheiden als blijk van waardering voor zijn jarenlange inzet.

Kruis van Verdienste voor Ricardo Weewer

Donderdag 17 oktober ontving Ricardo Weewer, lector Brandweerkunde NIPV, het gouden Kruis van Verdienste uit handen van Tijs van Lieshout, voorzitter Brandweer Nederland. Ricardo heeft vanuit zijn rol als lector een grote bijdrage geleverd aan belangrijke ontwikkelingen binnen de Nederlandse brandweer (zoals Brandweer over morgen, Rembrand, de doctrine Brandbestrijding en basisprincipes).

Daarnaast heeft Ricardo zich ook internationaal verdienstelijk gemaakt als ambassadeur voor de Nederlandse brandweer op mondiale schaal. Hij heeft veel Nederlandse onderzoeken laten vertalen in het Engels om te delen met de EU-landen. Door zijn vele lezingen over die onderzoeken bij EFSCA

(European Fire Service Colleges' Association) heeft hij een grote bijdrage geleverd aan het verbeteren van het onderwijssysteem. Ook kon hij als geen ander de wetenschap met de praktijk verbinden.



Internationaal wordt hij gezien als een gerenommeerd onderzoeker en spreker waarbij hij altijd het motto heeft van 'delen', 'inspireren' en 'motiveren'. Hij Reden genoeg om hem te onderscheiden met het gouden Kruis van Verdienste.



/ BRANDONDERZOEK



/ DOE JE MEE?

Oproep: Wil jij met je ploeg in de brandweerkant?

Iedere ploeg is uniek en heeft zo zijn eigen specialismen en ervaringen. Ben jij trots op je ploeg en wil je ook met je ploeg in de brandweerkant? Laat het ons weten!

Goed om te weten: je hoeft het verhaal niet per se zelf te schrijven; daarbij kunnen we jullie helpen.



Dan hoef je alleen maar zelf voor een paar mooie foto's te zorgen.

Wil je meedoen? Stuur dan een mail naar communicatie@brandweernederland.nl.

Jaarlijkse fotowedstrijd Brandonderzoek

Een fototoestel is een belangrijk instrument voor een brandonderzoeker. Tijdens een brandonderzoek worden veel foto's gemaakt om de oorzaak, werking van de brandpreventieve voorzieningen en het brandverloop vast te leggen. Elk brandonderzoek is uniek en je komt van alles tegen. Elk jaar wordt er onder de

brandonderzoekers een fotowedstrijd gehouden. Tijdens de jaarlijkse netwerkdag Brandonderzoek kunnen de aanwezige collega's stemmen op de mooiste of meest bijzondere foto. De winnaar krijgt zelfs een wisselbokaal en mag een jaar lang van de eer genieten dat hij of zij de foto van het jaar heeft gemaakt.

Op 28 november was de landelijke netwerkdag Brandonderzoek. Uit alle inzendingen is deze foto gekozen. Daarmee is Stephan van der Loos uit VR Utrecht de winnaar van de fotowedstrijd 2024. Van harte gefeliciteerd!

/ HANDREIKINGEN

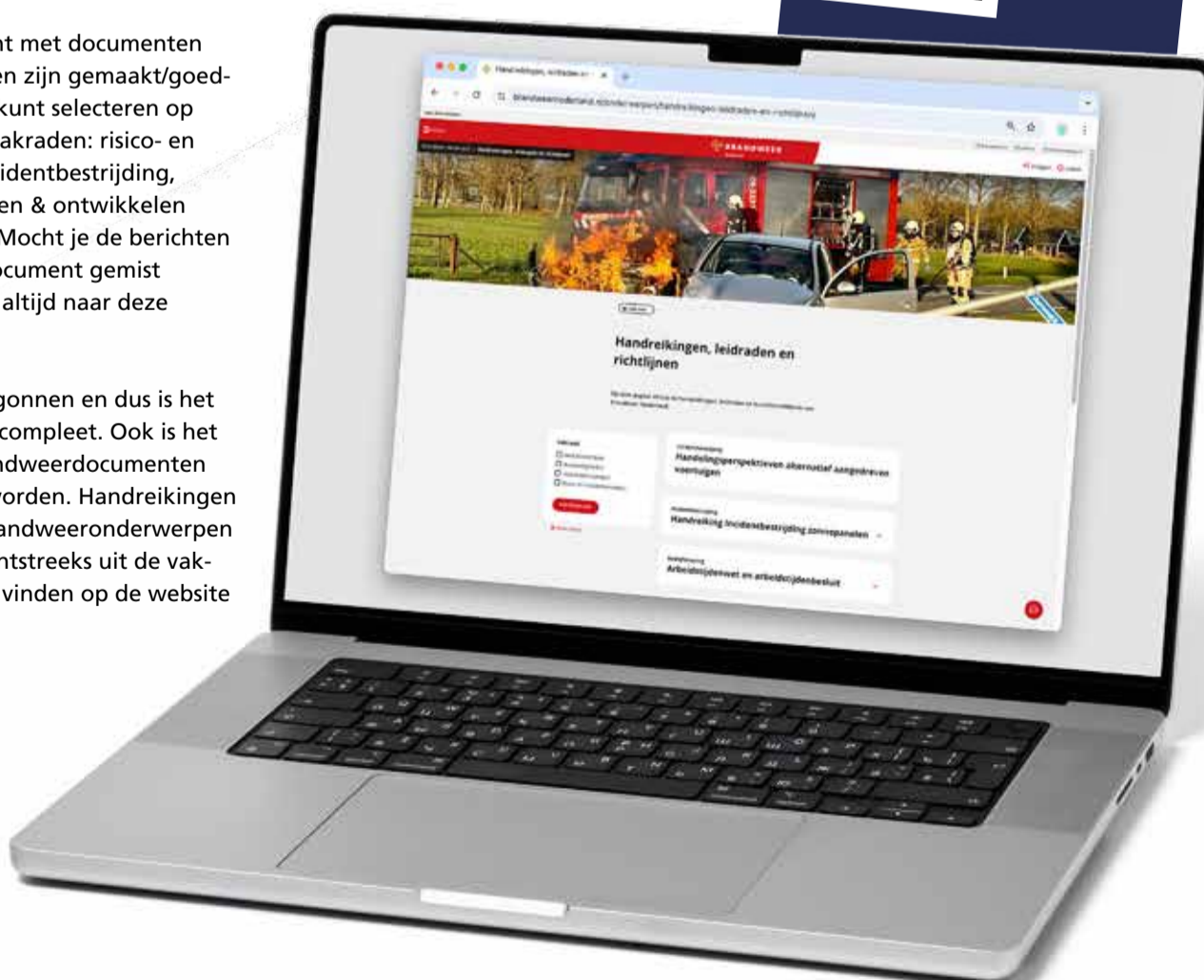
Online brandweerbibliotheek

Handreikingen, leidraden en brancherichtlijnen van de vakraden

Handig om te weten: op de website www.brandweernederland.nl zijn we druk bezig om de handreikingen, leidraden en brancherichtlijnen van Brandweer Nederland te publiceren.

Een handig overzicht met documenten die door de vakraden zijn gemaakt/goedgekeurd waarbij je kunt selecteren op de thema's van de vakraden: risico- en crisisbeheersing, incidentbestrijding, brandveiligheid, leren & ontwikkelen en bedrijfsvoering. Mocht je de berichten over een (nieuw) document gemist hebben, dan kun je altijd naar deze 'bibliotheek' gaan.

N.B. We zijn net begonnen en dus is het overzicht verre van compleet. Ook is het zo dat niet alle brandweerdokumenten hier gepubliceerd worden. Handreikingen e.d. die wel over brandweeronderwerpen gaan, maar niet rechtstreeks uit de vakraad komen, kun je vinden op de website van het NIPV.



/ NIEUWE EDITIE

Jouw bijdrage in de kant?

De volgende editie verschijnt in april 2025. De deadline voor het aanleveren van kopij is 7 maart 2025. Weet jij een leuk of boeiend onderwerp voor de volgende kant?

Mail ons dan: communicatie@brandweernederland.nl

/ COLOFON

Meer informatie / 088 274 7400 of communicatie@brandweernederland.nl

Redactie / Team Communicatie Brandweer Nederland

Teksten / De communicatieadviseurs van het Netwerk Cobra, Team Communicatie Brandweer Nederland, GH+O Communicatie

Met dank voor de inhoudelijke bijdragen vanuit de regio's

Amsterdam-Amstelland, Drenthe, Flevoland, Fryslân, Gelderland-Zuid, Gooi en Vechtstreek, IJsselland, Kennemerland, Limburg-Zuid, Noord- en Oost-Gelderland

Aan deze uitgave werkten mee

Fotografie / Ricardo Veen, De Groot, Dennis Stoelwinder

Design / Delta3 Den Haag

Druk / MediaCenter Rotterdam

Distributie / Netwerk Cobra

 **BRANDWEER**
Nederland

Bezoek / Kemperbergerweg 783, 6816 RW Arnhem

Post / Postbus 7010, 6801 HA Arnhem

Internet / www.brandweernederland.nl