

**IN DIT NUMMER****P/** Slagkracht**03** Onderwaterdrone**P/** Oplossing**04** Klusvrouw**P/** Steun**07** PTSS**P/** Samenwerking**10** Waterschap**/ BRANDWEERHERDENKING**

Brandweerherdenking: “In tijden van lief en leed”

Met een indrukwekkende ceremonie werd 15 juni stilgestaan bij het verlies van brandweermensen die zijn omgekomen tijdens een inzet. De herdenking vond plaats bij het nationaal brandweermemorial in Schaarsbergen en op vele posten in het land.

Hoewel het gelukkig zelden gebeurt dat een brandweercollega overlijdt tijdens een inzet, komt helaas niet altijd iedereen

terug op de post na een inzet. “En dat vraagt om zorg en aandacht,” aldus Jolanda Trijsselaar (plaatsvervangend

voorzitter van Brandweer Nederland). “We zijn hier vandaag ook om verhalen te vertellen en naar elkaar te luisteren. Als een gemeenschap die elkaar steunt in tijden van lief en leed. We zijn hier àls, mét en vóór team brandweer.” Ook Wouter Kolff, voorzitter van het Veiligheidsberaad en minister Dilan Yeşilgöz-Zegerius (VenJ) waren aanwezig en benadrukten het belang om te gedenken, verbonden in herinneringen.

/ COLUMN

Goede wil en sterke schouders

Vorig jaar oktober heb ik tijdens het Brandweerevent gesproken over de grote werken die op ons bord liggen. Weet je nog? Toekomstbestendige Brandweezorg, Crisisbeheersing en informatievoorziening, Vernieuwing van het Onderwijsstelsel en Goed Werkgeverschap. Hoewel dat geen dingen zijn, die je in een vlucht en zucht regelt, kan ik me toch voorstellen dat je nieuwsgierig bent hoe het er nu mee staat. Wat hebben we de afgelopen 10 maanden gedaan? Zijn er stappen gezet?

Als ik de voortgang spiegel aan het regenachtige, grijze weer van afgelopen winter, dan zie ik een worsteling rondom het collectieve

LEES VERDER OP PAGINA 2 >

/ GRONINGEN

Van vader op zoon Sander volgt zijn vader Pieter op als ploegchef in Finsterwolde

LEES VERDER OP PAGINA 10 >

De gordijnen gingen dicht

Susanne van Brero, kleindochter van de omgekomen brandwacht Karel van Brero, leest het bericht uit de Haagse Courant van 22 april 1952 met de toedracht voor. Haar vader was 12 jaar oud toen zijn vader overleed. “Mijn vader kon zich nog herinneren dat de brandweercollega’s aan de deur hebben gestaan, maar mijn oma heeft alle geboden steun en hulp van de brandweer afgeslagen. Mijn vader vertelde dat bij mijn oma toen ‘de gordijnen dicht gingen en nooit meer open zijn gegaan’. Er werd in die tijd niet omgegaan met rouw en verlies zoals we nu kennen en er werd simpelweg niet veel over gesproken. Na haar dood zijn we er achter gekomen dat ze veel heeft bewaard uit die tijd, inclusief de brieven van de brandweer.”

LEES VERDER OP PAGINA 2 >

/ COLUMN

› VERVOLG VOORPAGINA

doel, de vraag naar een strategische agenda, verschil van inzicht over de financiën en een gebrek aan beschikbare capaciteit uit de 25 regio's.

Als ik door een roze bril kijk, zie ik veel energie, vastgestelde projectplannen, vrijgestelde programmadirecteuren, leerarena's, eigen initiatieven vanuit de landelijke vakraden en de wens om door te pakken. Dit parallel aan veel landelijke ontwikkelingen die van invloed zijn op de grote werken. Denk aan de landelijke agenda crisisbeheersing van het ministerie van J&V, die echt sámen met de veiligheidsregio's is opgesteld, de ontwikkelingen op het gebied van de weerbare samenleving en de almaar groeiende kennis op dossiers zoals klimaatveiligheid, natuurbrandbeheersing en veilige energietransitie.

De waarheid ligt dus waarschijnlijk ergens in het midden. Ja, we zijn op weg. Maar het gaat soms langzaam en behoedzaam. De grote opgaven zijn niet voor niets groot. Dat was al zo toen de wereld nog voorspelbaar was. Inmiddels is ook ons speelveld instabiel, door geopolitieke onrust, binnenlands bestuur dat aan verandering onderhevig is en andere maatschappelijke ontwikkelingen. We zijn 25 veiligheidsregio's, die vanuit hun eigen omstandigheden hun eigen prioriteiten stellen. Maar met die grote doelen die we onszelf gesteld hebben in het achterhoofd, moet het ons zeker lukken om over onze eigen schaduw heen stappen, en te opereren als één Brandweer. En krijgen we het vast ook voor elkaar om een goede balans te vinden tussen onze vastgestelde ambities en de beperkt beschikbare capaciteit. Alleen sámen gaat het lukken.

Laten we er vanuit onderling vertrouwen en met goede wil, met elkaar de schouders onder zetten. Als een hecht team. Wat betekent dat je soms een stap naar voren moet doen, als een ander dat niet kan. Of dat je juist zelf iets opgeeft, omdat je de ander iets gunt. Zo wordt een sportteam kampioen, en zo kunnen wij, het beste uit ons zelf halen en als één collectief van 25 regio's ervoor zorgen dat we klaar zijn voor wat de toekomst brengt.

Jolanda Trijsselaar, vicevoorzitter Brandweer Nederland

/ BRANDWEERHERDENKING

› VERVOLG VOORPAGINA

Brandweerherdenking: "In tijden van lief en leed"

Erkenning

Toen de vader van Susanne in 2012 in de krant las dat er een brandweermunument onthuld is, ontdekte hij dat de gegevens van Karel van Brero niet volledig waren en de informatie over zijn dood niet klopte. Ook stond haar vader niet bekend als nabestaande. "Uiteindelijk werden de gegevens aangevuld en mijn vader werd erkend als nabestaande en werd uitgenodigd voor de jaarlijkse herdenkingen."

Brandweerfamilie

"Dat ik hier vandaag met dezelfde trots mag spreken over mijn opa maar ook over mijn vader vind ik een enorme eer. Mijn vader is in september overleden op 83-jarige leeftijd. Mijn vader heeft de dood van zijn vader een plek kunnen geven. Door dit monument, door jaarlijks met jullie te herdenken, door voor altijd bij de brandweerfamilie mogen horen. Voor hem was dit verhaal rond. Dit geeft ons veel troost."

Scan de QR-code om de foto's van de herdenking te bekijken.



Nieuwe grootwatertransportsystemen voor Brandweer Fryslân

Onlangs verwelkomde Brandweer Fryslân vijf nieuwe grootwatertransport (GWT)-systemen en bijbehorende haakarmvoertuigen. Binnenkort zijn deze combinaties klaar om hun werk te doen bij grote branden of op locaties waar weinig bluswater is.

Al in 2018 besloot Veiligheidsregio Fryslân om een nieuw GWT-systeem aan te schaffen. Senior medewerker materieelbeheer Taco Machiela: "Onze oude GWT-systemen waren echt aan vervanging toe. Via de landelijke aanbesteding viel de keuze op de WTS 1500 van Hytrans uit Lemmer. Deze variant sluit aan bij wat wij nodig hebben en biedt zelfs wat extra's."

Autoflaker

"De pomp-unit heeft een capaciteit van 6.000 liter per minuut over 1.500 meter enkele leiding", vervolgt Taco. "Daarmee kun je drie tankautospuiten voorzien van water. Hij is ook veel stiller: naast de pomp kun je nu gewoon het portoverkeer volgen." Voordeel is ook de autoflaker:

een systeem dat de uitgerolde slang automatisch de bak in trekt en netjes neerlegt. "Voorheen stonden collega's in de bak de slang handmatig op te vouwen. Erg arbeidsintensief. Ik denk dat niemand er rouwig om is dat we afscheid nemen van deze manier van werken", aldus medewerker materieelbeheer Henry Slagter.

Wendbaar

Taco: "De GWT-container is een stuk zwaarder en hoger dan de oude WTS 1000. Onze oude voertuigen zijn daar niet op berekend en daarom hebben we ook vijf nieuwe haakarmvoertuigen besteld. Die beschikken over een meesturende achteras." Henry vult aan: "Op kleine weggetjes in het buitengebied ben je,

ondanks de 25 ton die je meetrekt, heel wendbaar. Dat is even wennen voor de chauffeur, zeker omdat-ie zo licht stuurt."

Iedereen dacht mee

"De vijf posten met een GWT konden via de gebruikersgroep meedenken. Met hun ervaring weten ze goed wat wel en niet nodig is. Zo kwam er extra opberg ruimte aan de zijkant. Ook werd er ruimte gecreëerd om de vouwfiets – voor het sneller kunnen controleren van de uitgerolde slangen – goed op te bergen. En er was aandacht voor voldoende verlichting. Inmiddels zijn alle vijf combinaties opgeleverd. Nu is het aan de ploegen van Bakhuzen, Burgum, Gorredijk, Harlingen en Joure om het systeem met veel meer elektronica in de vingers te krijgen.

/ GELDERLAND-ZUID

Onderwaterdrones voor Brandweer Gelderland-Zuid



Op dinsdag 14 mei heeft de Brandweer Gelderland-Zuid twee onderwaterdrones in gebruik genomen. Dit om de slagkracht te vergroten bij het vinden en redden van slachtoffers die onder water zijn gegaan. In een pilotfase van twee jaar beproeven de ploegen van Opheusden en Nijmegen-Centrum hoe de onderwaterdrones een bijdrage leveren aan onderwaterreddingen.

Twee verschillende onderwaterdrones
Omdat de wateren in Gelderland-Zuid een risico vormen in onze waterrijke regio zijn twee verschillende onderwaterdrones aan het varend materieel toegevoegd. Brandweerpost Opheusden gaat werken met de zogenaamde 'Chasing' (voor langzaam stromend en stilstaand water) en

post Nijmegen-Centrum met de 'Qysea' (voor snelstromend water). De drones worden in de hele regio ingezet, en zijn op aanvraag ook in de aangrenzende regio's in te zetten. De eerste inzet was onlangs op de Maas, op de grens van Gelderland-Zuid en buurregio Brabant-Noord.

Specialistische apparatuur

De brandweerploegen Opheusden en Nijmegen-Centrum zijn de afgelopen maanden opgeleid tot ROV-operators (Remote Operated Vehicle) en kunnen met de specialistische apparatuur het verschil maken bij de Search and Rescue (SAR)-taak op recreatie- en snelstromende wateren. Met sonarbeelden kunnen ze een slachtoffer in beeld krijgen en met de grijper aan de drones kunnen ze een persoon vastgrijpen en naar de oppervlakte bewegen. Hiermee wordt op een veilige manier gericht een bijdrage geleverd aan het lokaliseren van slachtoffers en onderwaterreddingen.

De pilot met de onderwaterdrones loopt twee jaar. Als deze succesvol is, worden ze definitief in de vloot van de VRGZ opgenomen.



Meer weten?

Mail dan lukas.vermeulen@vrgz.nl

/ ROTTERDAM-RIJNMOND

Samenwerking met brandweer Rotterdam The Hague Airport

De brandweer van Rotterdam The Hague Airport (RTHA) helpt vanaf nu mee met het bestrijden van incidenten in het gebied van de luchthaven. Tot voor kort was dat de taak van de brandweer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR). Algemeen directeur Arjen Littooi van de VRR en CEO Wilma van Dijk van RTHA ondertekenden hiervoor een samenwerkingsovereenkomst.

De meldkamer van de VRR informeert vanaf nu ook de luchthavenbrandweer over incidenten op het openbare terrein van de luchthaven, zoals bij kantoren, parkeerterreinen en hotels. Dit betekent dat de luchthavenbrandweer, naast de inzet vanuit de VRR, kan uitrukken bij reanimaties, verkeersongevallen en branden. Door deze samenwerking is de burger nog sneller geholpen.

Tot nu toe lag de verantwoordelijkheid voor de aanpak van incidenten in het openbare gebied rondom de luchthaven bij de VRR-brandweer, terwijl ook de goed opgeleide brandweelieden van de luchthaven beschikbaar zijn. Dankzij deze samenwerkingsovereenkomst kunnen zij nu dan ook direct in actie komen en de hulpverlening opstarten.

Crashtender inzetbaar voor grote incidenten

Ook is in deze overeenkomst vastgelegd dat de VRR op afroep gebruik kan maken van een crashtender van de luchthavenbrandweer. Deze voertuigen zijn uitgerust met grote watertank, schuimvormend middel en bluspoeder. De crashtender kan ook een waterkanon inzetten dat tot 90 meter ver weg kan spuiten. Dit kan het verschil maken bij grote incidenten. De crashtender zal vooral ingezet worden bij incidenten

waar veel water nodig is, bij branden met brandbare vloeistoffen of incidenten met hoge spanning.

Het is belangrijk dat we goed samenwerken met onze partners voor een veiligere regio. Arjen Littooi: "Waarom moeilijk doen als het makkelijk kan? We zijn trots op deze stap naar een efficiëntere en effectievere hulpverlening, in samenwerking met onze collega's van Rotterdam The Hague Airport."



Met op de foto v.l.n.r.: Tjeerd Neumann (VRR), Wilma van Dijk (RTHA), Arjen Littooi (VRR), Marijn van Eijsden (RTHA) en Mark Visser (RTHA).

/ DRENTHE



Brandweerkazerne tijdelijk bij Drentse boer in de schuur

“We hebben op een oefenavond een oude garage omgebouwd tot kantine”

In oktober 2022 startte de bouw van de nieuwe brandweerkazerne van Vries in Drenthe. Omdat de nieuwe kazerne exact op dezelfde plaats werd gebouwd als waar de oude kazerne stond, moest de kazerne met de drie brandweerwagens tijdelijk ergens onderdak vinden. “Uit gekkigheid zei ik: ‘dat kan wel bij mij in de boerenschuur’. En voor ik het wist stonden de wagens er ook”, vertelt Gosse Boersma lachend.

Brandweervrijwilliger Gosse Boersma heeft een maatschap, samen met zijn zoon Tom. Het boerenbedrijf ligt op slechts 100 meter van de brandweerkazerne, midden in het mooie dorp Vries aan de Brink. De landerijen van Gosse en Tom liggen net buiten het dorp. “Zelf zit ik al sinds 2007 bij de brandweer Vries. Ik kende iedereen en ze vroegen steeds of ik geen vrijwilliger wilde worden.

Ook omdat ik overdag beschikbaar ben. Toen ze mij voor de zoveelste keer vroegen heb ik ‘ja’ gezegd. Tom zit middenin zijn brandweeropleiding en moet nog bijna een jaar, daarna zijn we brandweercolllega’s.”

Serius

Met de nieuwbouw van de kazerne in aantocht kwam automatisch de vraag:

waar stallen we zolang de drie wagens? De bescheiden Gosse weet nog goed hoe dat precies ging. “We konden geen ruimte vinden voor het stallen van de wagens. Uit gekkigheid zei ik dat de wagens wel bij mij konden staan. Al snel kwam de postchef naar mij toe: of dat echt een mogelijkheid is. Toen werd het wel heel serieus. Samen met mijn zoon dacht ik ‘waarom niet’. Maar er moest nog wel wat gebeuren.”

Oefenavond

De auto's stallen is één. Maar een tijdelijke brandweerpost heeft veel meer om het lijf. “Allereerst moest ik regelen dat een aantal van mijn machines bij collega-boeren in de stalling konden. En omdat ik een kapschuur heb, is deze aan de voorkant niet afgesloten. Dus moesten er rollendeuren in gezet worden. De oude garage

naast de schuur werd omgebouwd tot kantine. Op een oefenavond hebben we de kanteldeur van de garage vervangen door een muur, we hebben een laminaatvloer gelegd, een plafond opgehangen en de keuken uit de oude kazerne geplaatst.”

Omkleden en douchen

Aan de zijkant van de schuur werden de brandweerpakken neergehangen en daar was ruimte voor het omkleden. Douchen kon bij een nabijgelegen sportclub. “In mijn andere schuur heb ik een prima vast toilet waar we gebruik van konden maken.”



/ HAAGLANDEN

Brandveiligheid met Onze Klusvrouw

Hoe vergroot je het brandveiligheidsbewustzijn van zelfstandig wonende 65-plussers? Brandweer Haaglanden kwam via een zorgorganisatie terecht bij klusbedrijf Onze Klusvrouw. “Nu komen we indirect bij duizenden mensen achter de voordeur”.

Marc Corijn, coördinator Brandveilig Leven: “Binnen Brandveilig Leven werken wij veel samen met partners om de ruim een miljoen inwoners van de regio Haaglanden bewust te maken over brandveiligheid. 65-plussers die zelfstandig wonen is in onze regio een belangrijke doelgroep, omdat deze groep ruim vertegenwoordigd is bij incidenten.”

Klusvrouwen

Eén van de nieuwste partners is het bedrijf Onze Klusvrouw. De klusvrouwen van Onze Klusvrouw worden ingeschakeld door woningbouwverenigingen en zorginstellingen en doen een breed scala aan klussen in huis. Ze zijn gespecialiseerd in het levensloopbestendig maken van een woning. Zo komen ze jaarlijks bij duizenden mensen achter de voordeur.



Marc Corijn met de klusvrouwen

Vertraging

In eerste instantie was het de bedoeling dat de wagens een jaar in de schuur zouden staan. Maar dat liep anders. Of de auto's een half jaartje langer konden blijven staan? "Tsjja, tuurlijk kon dat. Maar het hield ook in dat we nog een winter door moesten. Ik had in de schuur al eerder heaters opgehangen, maar op koude dagen was het wel behelpen moet ik zeggen." Eind april zijn de drie wagens weer gestald in de nieuwe kazerne.

Dankbaar

Mark Gritter, één van de twee postchefs in Vries, is vol lof over zoveel betrokkenheid. We hebben in de 1,5 jaar dat we bij Gosse bivakkeerden bijna honderd uitrukken gehad en natuurlijk iedere donderdagavond een oefenavond. Dat is nogal een belasting voor Gosse en zijn gezin. We voelden ons thuis en ik weet zeker dat we het zelfs gaan missen. We zijn Gosse heel erg dankbaar."



Marc Corijn: "De gedachte was dat als we via deze klusvrouwen onze kennis en expertise over brandveiligheid kunnen delen, dan is dat een mooie manier om het bewustzijn van deze doelgroep te vergroten. Onze Klusvrouw reageerde direct enthousiast".

Praktische tips

Tijdens een voorlichtingsochtend op kazerne Loosduinen in Den Haag leerden de klusvrouwen alles over het ontstaan én voorkomen van brand. In de rookcontainer werd ervaren hoe belangrijk een vluchtroute zonder obstakels is. Er werden veel vragen gesteld over het correct ophangen van rook- en CO-melders, veilig opladen van elektrische apparatuur en het maken van een vluchtplan. Marc Corijn is blij met de samenwerking: "Deze doelgroep is voor ons lastig te bereiken. De klusvrouwen kunnen nu niet alleen het bewustzijn vergroten, maar ook echt die rookmelders goed ophangen. Wij zijn erg blij met deze samenwerking!".

/ GELDERLAND-MIDDEN



Gijzeling Ede liep gelukkig goed af

Een aanvankelijk 'blauw' incident liep zaterdag 30 maart uit op een omvangrijke multidisciplinaire inzet van de hulpdiensten. Een gijzelnemer met messen en een rugzak met mogelijk explosieven hield vier personeelsleden vast in een café in hartje centrum van Ede. Een persoonlijk verslag van CoPI-leider Jan-Piet Zijp.

"Om 6.35 uur sprong ik uit bed toen de pieper afging: GRIP 1 assistentie politie. Dan denk je, dit wordt weer een aparte inzet. Er was weinig informatie, maar voor ik in de auto stapte belde Evert-Jan van Veldhuizen (Officier van Dienst Brandweer) mij al. Hij had de meldkamer al gebeld en gaf aan dat het serieus was. De politie was al volop ingezet op de gijzeling, wij zouden als CoPI de effectbestrijding op gaan pakken. Wat waren dan die effecten? Anders dan een grote brand moet je bij een zogenaamd 'dreigingsincident' gaan denken in scenario's. In het motorkapoverleg gaf de Explosieven Opruimingsdienst aan dat 100 meter een veilige afstand was, mocht het explosief afgaan. Dan is het snel schakelen. Veilige zones bepalen.

Ontruimingsplan maken. Opvang regelen. Afzettingen organiseren. Circulatieplan voor ambulances.

"Ik heb zelden zoveel specialis-tische teams bij elkaar gezien"

In het CoPI-overleg waren we al snel klaar voor de ontruiming van 150 woningen door gezamenlijke inzet van brandweer en politie. De woordvoerders van politie en CoPI werkten nauw samen.

Op de achtergrond waren de hulpdiensten opgeschaald naar een Grootchalig Politie Team in Apeldoorn (SGBO), een Brandweer Actiecentrum in Arnhem, een brandweerpeloton stand by op de kazerne en een Algemeen Commandant Geneeskundige Zorg die nadacht over, onder meer, ziekenhuisspreiding van mogelijke gewonden.

Ontknoping

Gelukkig kwamen de eerste drie gijzelaars rond 11.00 uur naar buiten. En rond 12.30 uur liet de gijzelnemer de vierde gijzelaar vrij en gaf zich over. Dat was een opluchting. De samenwerking was goed, was de conclusie in het Commandoteam toen we het incident afschaalden naar GRIP 0. Ik ben wel trots op dit keigoede team. Iedereen regelde voortvarend zijn eigen processen maar door de goede samenwerking was alles goed afgestemd en waren we voorbereid op het ergste."

/ UTRECHT

Nieuwe 'Patiëntenvervoer Terrein-voertuigen' voor de VRU

Brandweerregio Utrecht heeft twee nieuwe Patiëntenvervoer Terrein-voertuigen (PAT) aangeschaft. De voertuigen, in te zetten in moeilijk begaanbaar gebied, zijn de nieuwste toevoeging aan het wagenpark van de brandweer in deze regio.

Inwoners recreëren veel en actief in de verschillende natuurgebieden. We zien steeds vaker dat dit leidt tot ongelukken op plekken waar ambulances slecht of niet kunnen komen. De brandweer had bij dit type incidenten altijd al een ondersteunende rol, maar er is besloten om hier, via een zorgvuldig aanbestedings-traject, specifieke voertuigen voor aan te schaffen. De nieuwe PAT-voertuigen zijn daarvan dus het resultaat.

Multi-inzetbaar

Deze nieuwe voertuigen worden door de brandweer ingezet om personen te redden/vervoeren in moeilijk begaanbaar gebied, waar de ambulance niet goed kan komen. Denk hierbij aan natuurgebieden, uiterwaarden en bossen. In afstemming met de ambulancedienst worden patiënten gelokaliseerd, vervoerd en vervolgens op een begaanbare plek overgedragen aan de collega's van de ambulance. Ook worden de voertuigen, onder andere,

ingezet als logistieke ondersteuning bij het bestrijden van natuurbranden.

Het betreft twee zogeheten ATV-voertuigen: All-Terrain Vehicles. Deze voertuigen voldoen aan alle functionele vereisten en hebben daarnaast de grootste flexibiliteit. Zo kunnen zij ook van waarde zijn voor andere rollen in de repressieve, logistieke en overige ondersteunende diensten bij de Veiligheidsregio Utrecht.



/ GELDERLAND-ZUID

Terugblik op de thema-avond Agressie & Geweld

Op 5 maart 2024 organiseerde Brandweer Gelderland-Zuid, na verschillende incidenten tijdens de jaarwisseling, een interne thema-avond Agressie en Geweld. Het doel van deze bijeenkomst was om ervaringen te delen, van elkaar te leren, en samen een sterker front te vormen voor de uitdagingen die voor ons liggen.

Versterking samenwerking en delen van ervaringen

Tijdens de bijeenkomst kwamen verschillende partijen samen: de leidinggevendenden en manschappen van verschillende posten, het brandweermanagementteam, de directie van de veiligheidsregio en ketenpartners (waaronder de politie en het ministerie van JenV). Initiatiefnemers Ron Baltussen (Arbo & Veiligheid VRGZ) en Ben van Steenberghe (Incidentbestrijding Brandweer Gelderland-Zuid) over de bijeenkomst: "De avond stond allereerst in het teken van het delen van persoonlijke ervaringen, 'storytelling'. Maar er was ook aandacht voor het bespreken van mogelijke oplossingen, en het versterken van de samenwerking tussen brandweer, politie, en andere relevante ketenpartners."

Nazorg

Speciale aandacht was er voor de nazorg voor betrokken personeel. Er wordt binnen de regio altijd nazorg aangeboden na heftige incidenten of persoonlijke behoefte hieraan. De aanwezigheid van

het Team Collegiale Ondersteuning (TCO) benadrukte het belang van ondersteuning na traumatische gebeurtenissen. De avond werd begeleid door ARQ IPV, het instituut voor Psychotrauma.

Ernstige situaties die om oplossingen vragen

Incidenten variërend van zwaar vuurwerk tot het schieten met vuurwerk tegen hulpverleners maakten duidelijk dat er actie vereist is om de veiligheid te verbeteren.

Enkele oplossingen die werden aangedragen:

- Het verbeteren van samenwerking met politie en andere partners.
- Het inzetten van technologie zoals dashcams en bodycamera's voor documentatie.
- Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen en strategische middelen zoals waterwagens met bluskanonnen.
- Agressie & Geweld meenemen in risico-evaluaties (Warme RI&E).

/ BRABANT-NOORD

Een inzet van 82 uur en 13 minuten

In de nacht van 2 op 3 mei 2024, donderdag op vrijdag, werd de eerste oproep aangenomen op de Meldkamer Brandweer Oost-Brabant voor een brand in Oss. Wat werd aangenomen als een kleine brand, liep uit op een GRIP 2 en er werd na 82 uur en 13 minuten het sein brandmeester gegeven.

Wat maakte deze brandbestrijding uitdagend?

De brand brak uit bij Transport- en Logistiek koelbedrijf Vice Versa in Oss, in een grote ruimte die vol lag met verpakte levensmiddelen.

De omgeving waar deze brand woedde was bijzonder, namelijk een vriesloods waar de temperatuur -20 graden Celsius was. Naar binnen gaan met brandslangen om water te spuiten is lastig.

De brandslangen bevroren en de vloer wordt spekglad, omdat het water meteen befrist. Dat maakt dat het werken in deze ruimte snel onveilig is. Daarbij was het pand van Vice Versa omringd door andere bedrijfspanden.

Na een ongekend lange inzet van maar liefst 82 uur en 13 minuten geeft de OvD-B op maandagmiddag 6 mei om 14:45 uur het sein brandmeester.

THEMA-AVOND AGRESSIE & GEWELD



- De introductie van een coördinator voor Veilige Publieke Taak ter ondersteuning van het personeel.

Het belang van samenwerking, met nadruk op het aangifteproces, was een ander cruciaal thema. Het ministerie van Justitie & Veiligheid en de politie erken-

den het belang van aangifte om een krachtig signaal tegen geweld te zenden.

Wil je meer informatie over deze thema-avond? Neem contact op met Ron Baltussen: ron.baltussen@vrgz.nl.



Trots

Het was een succesvolle inzet, waarbij is voorkomen dat er andere gebouwen bij de brand betrokken zijn geraakt. De meldkamer heeft zowel regionaal en interregionaal opgeschaald en de crisisorganisatie is op verschillende manieren ingezet.

"We zijn nu een aantal weken verder na de eerste binnengekomen melding en er is nog steeds veel waardering voor deze inzet" vertelt Caspar Pors, manager Brandweezorg.

Naast de massale eigen inzet, zijn er ook vanuit andere regio's specialismen ingezet, zoals een blusrobot, drone, "Bigfan", specialistisch industriebrandbestrijdingsvoertuig en redvoertuigen, grootschalig watertransporten, waterbakken en reguliere brandbestrijdingspelotons.

En laten we de meldkamer niet vergeten, de plek vanuit waar alles in gang werd gezet op donderdagnacht. De centralisten zijn ontzettend druk geweest om alle meldingen van deze brand aan te nemen en te registreren.

Feitjes en cijfers

- Alle posten van Brandweer Brabant-Noord zijn ingezet
- 142 ingezette eenheden binnen regio Brabant-Noord
- 948 mensen van onze organisatie zijn repressief ingezet
- Na de inzet zijn:
 - 125 brandweerslangen getest en gewassen
 - 55 brandweerslangen afgekeurd vanwege lekkage
 - 10 grootwatertransportslangen geschrobd en gewassen

/ SOCIALE STEUN



Sociale steun belangrijk hulpmiddel bij voorkomen PTSS

Heftige gebeurtenissen horen bij het werk van brandweermensen. Dat neemt niet weg dat een herinnering aan een incident je soms kan blijven achtervolgen. En dan kan het je werk en je leven flink negatief gaan beïnvloeden. En misschien zelfs dat je posttraumatische stressstoornis (PTSS) ontwikkelt. Miriam Lommen (Rijksuniversiteit Groningen) heeft vanaf 2017 vier jaar lang onderzoek gedaan om meer inzicht te krijgen in factoren die de mentale gezondheid beïnvloeden. “We kunnen het nooit helemaal voorkomen, maar we kunnen wel kijken wat we aan de voorkant kunnen doen om de impact te verkleinen.”

Samen met Brandweer Nederland en NIPV zijn 529 brandweermensen uit verschillende regio's getest en gevolgd om te begrijpen hoe PTSS-klachten zich ontwikkelen en wat gedaan kan worden om deze te voorkomen. Want waarom herstelt de een na een traumatische gebeurtenissen zelf, terwijl de ander langdurige klachten ontwikkelt? Het onderzoek is inmiddels afgerond. Een vervolgonderzoek is wenselijk.

Psychologische Factoren en Sociale Steun

Het onderzoek richtte zich op psychologische factoren die PTSS (deels) kunnen voorspellen en die beïnvloedbaar zijn door interventies. Er kwamen drie belangrijke factoren naar voren die van invloed zijn of iemand wel of geen PTSS ontwikkelt: piekeren, het vermijden van negatieve gevoelens en gedachten en de mate waarin we sociale steun op de werkvloer ervaren. Alhoewel er meer factoren een rol spelen, zijn deze factoren bijzonder interessant omdat ze aangepakt kunnen worden om de kans op PTSS te verkleinen.

Preventieve Maatregelen

1. Vermijding aanpakken: we kunnen mensen leren om negatieve gevoelens en gedachten niet te vermijden maar juist aan te gaan. Dit helpt om problemen eerder te herkennen en aan te pakken.

2. Piekergedrag aanpakken: mensen helpen om het piekeren over dingen die gebeurd zijn, of staan te gebeuren, aan te pakken.
3. Sociale steun versterken: zorg voor een cultuur waarin sociale steun van collega's en leidinggevenden normaal is. Het gevoel hebben dat je veilig terecht kunt bij je team, kan een groot verschil maken.
4. Informatie en kennis: Maak duidelijk wat het verschil is tussen normale acute stressreacties en PTSS. Zo wordt het minder gestigmatiseerd en beter herkend.
5. Faciliteren: Iedereen gaat anders om met traumaverwerking, dus probeer mensen niet te snel in een stramien te plaatsen. Geef ruimte voor natuurlijk herstel, maar houd daarbij wel de vinger aan de pols.

Toekomstige Interventies

Het onderzoeksteam van de Rijksuniversiteit Groningen is nu in samenwerking met de brandweer en met NIPV de mogelijkheden aan het onderzoeken om de onderzoeksresultaten te vertalen naar een interventie die aansluit bij de behoeften en voorkeuren van de brandweer.



“Dit gaat niet goed.” Een persoonlijk verhaal

“Vlak voor Kerst 2022 ging de pieper om 22.45 uur. Reanimatie in de sportschool. Om tijd te besparen ben ik gelijk daarnaartoe gegaan en niet eerst langs de kazerne. De eerste 40 seconden was ik alleen en heb ik gelijk gehandeld. Vanuit mijn achtergrond wist ik dat we het waarschijnlijk niet zouden redden, maar je begint natuurlijk wel.”

Aan het woord is Erik ten Arve, GGZ-verpleegkundige en vrijwilliger bij de Brandweer Rheden. Na dit incident is hij met zijn ploeg teruggegaan naar de kazerne en werd het incident besproken. Ook werd gelijk het Team Collegiale Ondersteuning TCO ingeschakeld “Vooralsnog was er niets aan de hand. Totdat in juni het jaar erop iemand voor de trein sprong. Het weekend erna kreeg ik er last van. Mijn postcommandant Bas Coenen gaf aan dat ik aan de bel moest trekken als het niet goed zou gaan. En ik voelde: dit gaat niet goed. Er is toen meteen gehandeld en de donderdag erop kreeg ik al EMDR (Eye Movement Desensitization and Reprocessing). Na de eerste sessie kreeg ik al lucht en na drie sessies waren de klachten zo goed als verdwenen.”

Onverwacht

Uit de EMDR-sessie bleek dat niet de zelfdoding de oorzaak van zijn klachten was. “Het bleek dat mijn

eerste reanimatie de klachten veroorzaakte. Het feit dat ik daar de eerste 40 seconden alleen stond en zonder bescherming van mijn bluspak én de machteloosheid hakten er stevig in. Maar dat had ik toen niet in de gaten.”

Ervaring

“Mijn ervaring is dat je er snel bij moet zijn. Want als je te lang wacht, dan kom je er veel moeilijker bij. Achteraf hoor ik collega's nog wel eens zeggen: ‘Had ik maar eerder aan de bel getrokken’. En omdat we vrijwilligers zijn kan het best een week duren tot de volgende oefenavond voordat we elkaar als ploeg weer zien. Eigenlijk zou je de volgende dag ook nog met elkaar moeten kunnen praten. En even een paar dagen tot rust komen. Want vaak heb je het op het moment zelf niet in de gaten hoe ernstig het is. En eigenlijk hebben we iets absurds gezien.”

Onvoorbereid

“Je kunt nooit helemaal voorbereid zijn op een dergelijke situatie echter. Maar het is naar mijn mening en ervaring zeer belangrijk om je eigen signalen en gevoel over een dergelijke situatie goed in de gaten te houden en daar naar te handelen. Ook als je merkt dat een brandweercollega zich anders gedraagt en zich anders uit na een heftig incident.”



Toolbox Psychosociale ondersteuning voor veiligheidsregio's

De veiligheidsregio's hebben het Nationaal psychotrauma Instituut ARQ opdracht gegeven om een toolbox te maken voor psychosociale ondersteuning. Deze bevat handvatten die gericht zijn op het goed opvangen en voorkomen van klachten en uitval. Ook is er aandacht voor klachten die zich later openbaren, of klachten die ontstaan als gevolg van een stapeling van stress en/of langdurige belasting. De toolbox wordt preventief en curatief ingezet.

/ MIDDEN- EN WEST-BRABANT



Jeugdbrandweer als kweekvijver voor de toekomst

In Midden- en West-Brabant willen we de jeugdbrandweer meer in de spotlight zetten en onze samenwerking met andere regio's aanhalen. Daarom organiseerden we weer een vaardigheidsdag voor de jeugdbrandweer, waarbij ook jeugdbrandweer Brabant-Noord deelnam.

Jeugdbrandweer Kaatsheuvel

Op zondag 2 juni 2024 streden meerdere jeugdkorpsen uit onze regio in competitievorm. In Goirle, Hulten, Haaren, Kaatsheuvel en Dongen stonden uiteenlopende en uitdagende scenario's klaar. Roulerend voerden alle teams de verschillende opdrachten uit, die allemaal gerelateerd waren aan het 'echte' brandweerwerk. Van reddingswerkzaamheden tot het blussen van een brand. Het doel van de dag was om van elkaar te leren en een nog betere (jeugd)brandweerman- of vrouw worden. Goirle ging naar huis als 'beste ploeg' en het jeugdkorps Gilze en Rijen won met hun 'beste object' in

Hulten. Alle teams hebben het super gedaan.

De hele dag waren ook bezoekers van harte welkom. Diverse buitenactiviteiten en oefeningen stonden klaar voor jong en oud. Er was materieel om te bekijken en er waren brandweerspelletjes. De locaties werden dan ook druk bezocht, met zo'n 1000 bezoekers over de hele dag. De vaardigheidsdag van de jeugdbrandweer is een jaarlijks terugkerend evenement. In november 2025 staat de volgende editie gepland.

Kweekvijver

"Door het organiseren van deze dag krijgt de jeugdbrandweer meer bekendheid en melden nieuwe jeugdbrandweerleden zich aan. In onze regio zien we het belang van de jeugdbrandweer als kweekvijver van de toekomst en houden we er zo hopelijk uiteindelijk nieuwe collega's aan over!" (Citaat Bureau Vrijwilligheid.)

/ AMSTERDAM-AMSTELLAND

Oude stoomspuiten en meer

Op 15 augustus 2024 bestaat Brandweer Amsterdam-Amstelland precies 150 jaar. Een mooie gelegenheid om de oude stoomspuit Cerberus weer tot leven te wekken. Deze oude, door paarden getrokken wagen uit 1899, zal voor het eerst sinds zijn 5-jarige restauratie, weer doen waarvoor hij ooit ontworpen is. Met veel (stoom)kracht blussen. Naast de oude stoomspuit, zal ook de blusboot Jan van der Heyde IV demonstreren met wat voor kracht zij het water vanuit de Amstel kan verplaatsen.

Om het feest compleet te maken is er ook nog een hele lading andere oude brandweervoertuigen vanuit het hele land te bewonderen. Dus ben jij een echte liefhebber, dan wil je dit feest niet missen! Je hebt namelijk ook de kans om een stukje geschiedenis te schrijven. Alle bezoekers kunnen een boodschap achterlaten voor onze tijdcapsule die we over X jaar weer openmaken. Een leuke gelegenheid om een mooie wens of bijzondere boodschap achter te laten voor

de brandweer. Uiteraard is dit een event voor jong en oud!

Wanneer je alle mooie voertuigen hebt bewonderd en nog niet naar huis wilt, is er nog een andere leuke activiteit te doen. Via een speciale AR (augmented reality)-tocht wandel je door de geschiedenis van de Amsterdamse brandweer. Je wordt langs verschillende plekken door de stad geleid die bepalend waren voor de vorming van de Amsterdamse



brandweer. Deze activiteit staat los van het feest bij kazerne Willem, maar is wel goed te combineren tijdens een dagje Amsterdam.

Meer informatie vind je op www.brandweer.nl/baa150.

Datum: 15 augustus
Tijd: 11:00 – 20:00
Locatie: Kazerne Willem,
 Ringdijk 98,
 1097 AH, Amsterdam

/ WIJKBRANDWACHT



Toenemende verzamelwoede onderwerp themadag wijkbrandweer

De veiligheidsregio's Flevoland, Gooi en Vechtstreek en Rotterdam-Rijnmond organiseerden op 23 mei 2024 samen een themamiddag over de wijkbrandweer. "Het doel was ontmoeten en kennismaken met elkaar en informatie uitwisselen. Daar zijn mooie contacten uit voortgekomen", aldus Peter Schuurmans, Hoofd afdeling Veilig Leven van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Peter is een van de organisatoren van de themadag. De wijkbrandweer in Rotterdam-Rijnmond valt onder zijn verantwoordelijkheid. Peter: "Iedereen kent de wijkagent: een bekend gezicht in de wijk en makkelijk benaderbaar voor inwoners. Daarnaast heeft een wijkagent korte lijntjes binnen de politie. Acht jaar geleden leek het mij een goed idee om mensen in de wijken te hebben lopen die zich bezighouden met brandveiligheid in de wijk. Inmiddels zijn er in Rotterdam-Rijnmond negen fulltime wijkbrandweerm medewerkers die voorlichting geven aan verschillende doelgroepen. Denk aan voorlichting over vuurwerk aan kinderen op school, of over brandveilig leven aan kwetsbare senioren die alleen thuis wonen."

Verschillen en overeenkomsten

Alhoewel het werk van de wijkbrandweer overall hetzelfde doel dient, is de wijze waarop de functie wordt ingevuld in de regio's net even iets anders. In Rotterdam-Rijnmond werken ze bijvoorbeeld met fulltimers in dienst van de veiligheidsregio. In Flevoland en Gooi- en Vechtstreek werken de wijkbrandweercolllega's een aantal uren per week. Maar overeenkomsten zijn er ook. "De toenemende problemen rondom de groeiende groep verzamelaars, ook wel hoorders genoemd, zie je landelijk groeien", zegt Peter. Mensen verzamelen zoveel spullen in hun huis dat hulpverleners soms nauwelijks het huis binnen kunnen.

Kwetsbare groepen helpen

Pascal de Haas is beleidsmedewerker Brandveilig Leven van de regio's Flevoland en Gooi- en Vechtstreek. Pascal: "Je ziet onze inzet vooral als het gaat om kwetsbare groepen. En vaak zijn het senioren die na een brand in de wijk onrustig worden en bang zijn dat er ook bij hen brand kan ontstaan. We proberen die onrust weg te nemen en zo nodig achter de voordeur advies te geven over brandveiligheid. Ze zijn blij met ons bezoek en de aandacht die ze krijgen en dat werkt goed."

Van elkaar leren

Zo'n landelijke themadag helpt bij het werk van de wijkbrandweer. Pascal: "Wat ik bijvoorbeeld meeneem is de verschillende aanpakken die ik heb gehoord over de zogenoemde verzamelaars. Peter vult aan: "Er was inderdaad veel interesse voor ons verhaal over de aanpak van hoorders. En daarmee zijn de contacten onderling ook aardig verstevigd. Hier gaan we elkaar buiten de themadag om ook vaker over spreken."

/ GRONINGEN

28 nieuwe tankautospuitten voor Brandweer Groningen

Brandweer Groningen krijgt nieuwe tankautospuitten: in de periode van 2026 tot 2030 worden er in totaal 28 TS'en vervangen. Woensdag 6 maart werd het contract voor de aanschaf van de nieuwe tankautospuitten ondertekend.

De huidige tankautospuitten zijn aan vervanging toe. De afschrijvingstermijn van zo'n wagen is achttien jaar. Door de aanschaf van meerdere tankautospuitten tegelijk kan Brandweer Groningen het opleiden en trainen van alle brandweermensen het beste inrichten.

De opdracht is gegund aan Ziegler Brandweerteknik. De voertuigen worden volledig ontwikkeld en geproduceerd bij de vestiging in het Groningse Winschoten.



/ ROTTERDAM-RIJNMOND

Handboek voor brandbestrijding in hoogbouw

In Nederland en specifiek de regio Rotterdam-Rijnmond zie je de laatste jaren een enorme toename in hoogbouw. Brandbestrijding in dit soort objecten is vaak complex en vraagt een andere aanpak dan de inzetprocedures bij overige wooncomplexen. Daarom heeft de taskforce Veilige Hoogbouw van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) een speciaal 'Handboek brandbestrijding – hoogbouw hoger dan 70 meter' geschreven.

De bouwvormen lopen bij hoogbouw sterk uiteen, net als het multifunctionele gebruik ervan. Samen met een toenemende vergrijzing, vragen deze ontwikkelingen van de hulpverlening een betere en andere toerusting op eventuele incidenten.



Expertise

Het handboek is een belangrijke stap in de ontwikkeling en borging van expertise op het gebied van hoogbouw. Het biedt op alle operationele en voorbereidende terreinen handvatten voor een snelle, betrouwbare en veilige incidentbestrijding. De focus ligt hierbij op brandbestrijding.

Brede doelgroep

Het is geschreven als naslagwerk voor een brede doelgroep die betrokken is bij brandbestrijding bij hoogbouw. Denk hierbij aan manschappen, operationeel leidinggevend, (beleids-) adviseurs of meldkamercentralisten. In het naslagwerk vind je ook diverse scenario's, tijdlijnen en een uitgebreide lijst aan materiaalkeuze bij een inzet. Het is een groeidocument en zal continu aangevuld worden met de nieuwste inzichten en praktijkervaringen.

Het handboek kun je vanaf 3 juli downloaden op www.vr-rr.nl, onder 'Nieuws'.

/ GRONINGEN

› VERVOLG VOORPAGINA

Van vader op zoon Sander volgt zijn vader Pieter op als ploegchef in Finsterwolde

Blusgroep Finsterwolde heeft sinds februari twee nieuwe ploegchefs, namelijk Koen Geerts en Sander Timmer. Dat is bijzonder: laatstgenoemde volgt namelijk zijn vader Pieter Timmer op, die het na ruim 21 jaar ploegleiderschap voor gezien houdt.



Timmer senior begon in 1985 als brandweervrijwilliger in zijn dorp Finsterwolde. In 2009 maakte hij van zijn hobby zijn beroep bij Brandweer Groningen, door te gaan werken als medewerker bij Vakbekwaamheid.

Heel trots

“Volgend jaar maart ben ik veertig jaar bij de brandweer”, vertelt Pieter trots, “dat is best lang als je er zo over nadenkt.” In zijn veertigste dienstjaar is het ook de bedoeling om met pensioen te gaan. Maar om niet in het gevreesde zwarte gat na zijn pensionering te vallen, besluit Pieter zijn werkzaamheden in laagjes af te pellen. De eerste stap: stoppen als ploegchef. Dat juist zijn zoon een deel van zijn taken als ploegchef overneemt, is voor hem de ultieme overdracht. Pieter: “Ik vind het al geweldig dat we samen op uitruk gaan, maar dat hij nu echt het stokje van me overneemt, daar ben ik gewoon echt heel trots op.”

Sander werkt inmiddels alweer een aantal jaar op het Chemiepark in Delfzijl als beroepsbrandweerman en samen met zijn ploeggenoot Koen is hij de kersverse ploegchef van Finsterwolde.

Veel geleerd

Sander: “Ik vind het echt een eer om mijn vader op te volgen. Hij heeft enorm veel kennis en ik heb veel van hem geleerd. Verder begrijp ik hem nu ook ineens een stuk beter. Een paar jaar geleden dacht ik nog wel eens, als ik vond dat hij zat te mopperen: ‘Waar maak je je druk over?’ Maar nu denk ik soms wel: ‘Ach, je had ook wel gelijk.’”



/ NOORD-HOLLAND NOORD

Brandweer en waterschap slaan handen ineem

Brandweer Noord-Holland Noord en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) gaan bij crises en calamiteiten meer samenwerken. Een pilot heeft uitgewezen dat de brandweer het waterschap in operationeel opzicht goed kan ondersteunen. Aanleiding was de wateroverlast van drie jaar geleden. In korte tijd viel toen extreem veel regen.

Anticiperen

Linda van Oostrum, afdelingshoofd Calamiteiten en Crisisbeheersing HHNK: “Na de clusterbuien van 2021 was een van de belangrijkste conclusies: als we dit doortrekken naar de toekomst, dan kunnen we ervan uitgaan dat we vaker te maken krijgen met situaties waarop wij alleen onvoldoende kunnen anticiperen. Dan is de vraag al snel: waar kunnen we terecht? Zo zijn we bij de brandweer terecht gekomen. Met de vraag: wat kunnen we samen?” Afgelopen jaar volgde een reeks gezamenlijke oefeningen in de praktijk. De conclusie: op alle gebieden is de samenwerking voor brandweer en HHNK van toegevoegde waarde.

Automatismen

“Brandweermensen zijn op elkaar ingesteld. Ze letten op zichzelf, maar ook op de ander. Dat zijn automatisen, dat merk je. Het is alleen daarom al een perfecte, snel inzetbare partner, die bovendien heel veel mensen op de been kan brengen. Beide organisaties ‘verstaan’ elkaar”, zegt teamleider Onderhoud Odin Beerepoot van HHNK.

Moet je dit als brandweer willen?

“Vooraf zaten wij met de vraag: Moeten we dit als brandweer wel willen?”, zegt teamcommandant Kees Jong van de brandweer. “Daarom hebben we gezegd: de posten zijn hier vrij in, mogen zelf beslissen. Dat is goed gelukt.

Er hebben vier posten meegedaan. En in dit geval geldt: het zijn geen scenario's waarin elke minuut telt. Dan heb ik liever een post die een kwartier verderop zit en graag wil, in plaats van een post om de hoek die met de hakken in het zand aanhaakt. Ook al zit een ploeg iets verder weg: we zijn er altijd sneller en met meer mensen dan HHNK zelf in korte tijd op de been kan brengen.

Prima uitbreiding takenveld

“Een prima uitbreiding van het takenveld.” Dat zegt postcommandant Frank

Smit (Ursem) over de samenwerking.

“In de ploeg was er eigenlijk meteen enthousiasme. Wij hebben samen met de post Hem-Venhuizen een dijkverzwaring getest. We hebben zo'n twintig meter dijk verstevigd met zeil en zandzakken. Ik zie win-win. Voor ons is het een klus erbij, voor het Hoogheemraadschap een zorg minder als er in korte tijd veel handjes beschikbaar moeten zijn. Bovendien: we zijn brandweer. Als hulp nodig is, dan willen we helpen.”



/ ZEELAND

Het hele gezin bij de brandweer

Welkom bij de familie van Belzen uit Koudekerke

Het hele gezin bij de brandweer! Dat is vrij uniek. In Koudekerke woont zo'n gezin. Sinds een paar weken is ook de jongste dochter, Emma (11), lid van de jeugdbrandweer. Een mooi moment om langs te gaan en ze te interviewen.

De jongste maakt het brandweergezin compleet

"Ik vond het leuk, omdat dan het hele gezin bij de brandweer zit!". Doorde-weeks rijdt Emma paard, zeker drie dagen in de week. "Het is stoer, gaaf en goed te combineren met het paardrijden". Bij de vraag of ze weet wat ze moet kiezen... "Dat vind ik moeilijk, maar ik denk toch het paardrijden." Logisch, voor iemand die pas vier weken bij de junioren van de jeugdbrandweer Middelburg zit.

Daniël gaat zijn vader achterna

Daniël (17) zit bij de aspiranten van Jeugdbrandweer Veere. De reden dat

zijn zusje ergens anders zit komt doordat jeugdbrandweer Veere geen junioren heeft. "Ik vind het leuk en leerzaam en mijn vader zit al bij de brandweer. Toen ben ik een paar keer meegegaan. Daarnaast is het ook gezellig." Van de zeven ploeggenoten komen er vier uit Koudekerke. Die kent hij ook vanuit het dorp. "Mijn vrienden vinden het ook tof, maar zelf zitten ze niet bij de brandweer."

Maken jullie weleens ruzie over wie er gaat als de pieper gaat?

"Nee, want dan gaan we dus allebei!", roept Wilco. "De kinderen zijn inmiddels oud genoeg. En ook Emma kan eventueel



eventjes alleen thuisblijven". Bij de post Koudekerke kunnen zes mensen mee in het voertuig. Er gaat natuurlijk altijd een chauffeur mee en daarnaast nog een bevelvoerder. Neline is nog in opleiding voor haar manschap. Wilco is in opleiding tot chauffeur en pompbediende. Er blijven dan nog vier plekken over. "Omdat ik in opleiding ben ga ik niet altijd mee naar de zwaardere incidenten. De ploeg is verder heel meegaand. Als er te veel mensen zijn, laten ze me vaak genoeg voor."

Als jullie allemaal bij de brandweer zitten en er kunnen maar 4 mensen mee... Dat wordt dus een van Belzen brandweervoertuig?

Ze lachen, "Ja, we kunnen dan net zo goed het voertuig voor onze deur zetten", zegt Neline met een glimlach. "De collega's wonen allemaal dichtbij ons in de buurt, dan zijn ze er nog sneller ook", lacht Wilco.



/ KENNEMERLAND

WEER

Brandweer Kennemerland blust met hemelwater



Sinds begin april worden alle branden in Haarlem e.o. door de brandweer geblust met regenwater. Door een slimme innovatie worden de brandweervoertuigen -voor een uitruk- gevuld met hemelwater, waardoor er geen schaars drinkwater meer hoeft te worden gebruikt bij een incident.

Hergebruik watervulput

Rob Thijssen, initiatiefnemer van deze nieuwe, duurzame watervoorziening is zelf bevelvoerder in Haarlem en kwam op het idee door een oude waterput die werd gebruikt voor het testen van slangen. Rob: "Deze waterput werd al jaren

niet meer gebruikt, omdat we slangen tegenwoordig op een andere locatie testen. Maar de put was nog steeds aanwezig op ons terrein. Daarnaast wordt er na een regenbui veel water van onze daken afgevoerd richting het riool. Mijn idee was om er simpel een pomp in te laten zakken en de put te gebruiken om onze brandweervagens te vullen met regenwater. Zodat we geen schoon drinkwater meer hoeven te gebruiken."

Onderzoek

Rob ging op onderzoek uit. Eerst onderzocht hij of het water wel schoon genoeg was om te kunnen opslaan in de brandweervagens zonder dat de pomp-systemen verstopt raken en of er korpsen waren die al iets vergelijkbaars deden. En beiden was het geval. Rob: "De bestaande put wordt gevoed met regenwater van het dak van de remise. Het water wordt constant verversd door een overloop op het riool. Daarnaast zitten er een paar goede filters in het systeem." Bij navraag bleek Brandweer Breda al 20 jaar regenwater te gebruiken en daar hebben zij nog nooit een storing in de pomp van de brandweervagen gehad. Regenwater blijkt ook nog eens kalkvrij te zijn en dus misschien nog wel beter voor de pomp dan gewoon drinkwater."

Capaciteit

De inhoud van de put bleek 10.000 liter water te zijn. In een standaard brandweervagen gaat 2300 liter en in een waterwagen rond de 15.000 liter. Water genoeg dus. Nu zijn we een aantal weken verder en de pomp heeft al enkele keren onze brandweervagens gevoed met gratis hemelwater! Alles werkt prima en ik ben tevreden over de resultaten tot zo ver."

/ CAMPAGNE



Beeldvormingscampagne vrijwilligheid komt er aan!

Op 2 september start de landelijke beeldvormingscampagne vrijwilligheid. Doe jij ook mee?

Uit onderzoek van NIPV blijkt dat burgers soms een andere brandweer zien dan deze in werkelijkheid is. Zo weet slechts een derde van de respondenten dat de brandweer vooral uit vrijwilligers bestaat. Daarnaast leeft het beeld dat brandweermensen altijd moeten opkomen bij een alarmering. Ook wordt de combinatie met een hoofdbaan, de zorg voor kinderen, mantelzorg en andere verplichtingen als belangrijke belemmering gezien. Een deel van de burgers ziet zichzelf als ongeschikt, terwijl ze dit op basis van de selectiecriteria niet zijn.

Het is dus belangrijk dat mensen beseffen dat de inzet weliswaar bijzonder is, maar dat brandweervrijwilligers ook gewone mensen zijn. Uit het onderzoek blijkt verder dat burgers die de juiste informatie

kregen meer interesse hebben om brandweervrijwilliger te worden. Daarom biedt een landelijke beeldvormingscampagne concrete kansen om te regio's te ondersteunen bij het werven van vrijwilligers.

Op dit moment zijn we bezig met het filmen van mini-documentaires van vijf vrijwilligers. Ook worden er 10 podcasts opgenomen, met in totaal 30 vrijwilligers verspreid over het land. Alle regio's zijn via klankbordgroepen uitgenodigd om een bijdrage te leveren door vrijwilligers te vinden voor de film- en podcastdagen.

Toolbox

Tenslotte wordt er een toolbox ontwikkeld die regio's zelf kunnen gebruiken om ook regionaal aan te sluiten bij deze

/ LEESTIP:

PRIO 1

Tom van der Weerd, brandweerman en Qmusic-dj, geeft met PRIO 1 een unieke en openhartige kijk in de wereld van de brandweer.

Wil je een leuke uitdagende werkvorm om je kennis te testen over het bestrijden van incidenten met gevaarlijke stoffen? In IJsselland kun je samen met collega's een virtuele escaperoom spelen. Doe je Virtual Reality-bril op en neem plaats in de virtuele game. Door samen te werken en puzzels op te lossen, speel je een keycard of code vrij die je toegang geeft tot een volgende ruimte. Als jullie uiteindelijk het slachtoffer veilig buiten weten te brengen, stopt de tijd.



Deze virtual reality (VR) escaperoom ontwikkelde Veiligheidsregio IJsselland samen met Hogeschool Windesheim en VR-Innovations. De escaperoom is uitvoerig getest met testgroepen. Voor veel mensen was dit de eerste echte kennismaking met een VR-bril: 'Echt een hele leuke ervaring!' was een vaak gehoorde reactie. Vakbekwaamheid wil aansluiten bij de behoefte van de oefengroepen en gebruik maken van nieuwe technieken. VR biedt ongekennde mogelijkheden. Zo zijn we ook bezig met het ontwikkelen van een VR-app voor pompbedieners.

/ NIEUWE EDITIE

Jouw bijdrage in de krant?

De volgende editie verschijnt in oktober. De deadline voor het aanleveren van kopij is 13 september 2024. Weet jij een leuk of boeiend onderwerp voor devolgende krant?

Mail ons dan: communicatie@brandweernederland.nl

/ COLOFON

Meer informatie / (026) 355 24 00 of communicatie@brandweernederland.nl

Redactie / Team Communicatie Brandweer Nederland

Teksten / De communicatieadviseurs van het Netwerk Cobra, Team Communicatie Brandweer Nederland,

Met dank voor de inhoudelijke bijdragen vanuit de regio's

Amsterdam-Amstelland, Brabant-Noord Drenthe, Fryslân, Gelderland-Midden, Gelderland-Zuid, Groningen, Haaglanden IJsselland, Kennemerland, Midden- en West-Brabant, Noord-Holland Noord, Rotterdam-Rijnmond, Utrecht en Zeeland

Aan deze uitgave werkten mee

Fotografie / Jeffrey Koper, GH+O Communicatie, Persbureau Heitink, Hans van der Poel

Design / Delta3 Den Haag

Druk / MediaCenter Rotterdam

Distributie / Netwerk Cobra



Bezoek / Kemperbergerweg 783, 6816 RW Arnhem

Post / Postbus 7010, 6801 HA Arnhem

Internet / www.brandweernederland.nl

/ GELDERLAND-MIDDEN

Nieuwe podcast Brandweer Inside een hit

De nieuwe podcast Brandweer Inside blijkt een regelrechte hit. De podcast van Brandweer Gelderland-Midden is in amper twee maanden al 3.500 keer gedownload.

In de podcast maak je kennis met de opwindende wereld van incidentbestrijding. Elke aflevering staat bol van de spannende uitdrukken en boeiende achtergronden. Die worden natuurlijk verteld door de ogen van de brandweer zelf.

Hulp vanuit de lucht

In de nieuwste aflevering draait het om Fire Bucket Operations (FBO). Onder meer Christiaan Velthausz, hoofd Heli-Team van Brandweer Nederland, schuift aan. Hij vertelt alle ins en outs over brandbestrijding vanuit de lucht: 'In

tien seconden komt 7,5 ton water naar beneden.'

Immense paasbrand

Eerder werd op Nationaal Park De Hoge Veluwe teruggeblikt op de paasbrand. Exact tien jaar terug bestreden 1.000 hulpverleners één van de grootste natuurbranden ooit in Nederland. Patrick Moll was net bevelvoerder en kreeg met zijn ploeg een noodoproep: "Jullie gaan die mannen uit de auto halen. Die auto mag blijven staan, maar die mannen komen eruit!"

Verwoestende woningbrand

Ook de verwoestende woningbrand in Arnhem op vaderdag 2023 komt aan bod in de podcast. Bevelvoerder Daniel Modderkolk wist niet wat hij zag toen hij die zondag snel ter plaatse was: "Meestal ga je uit van een brand in de woning, maar dit was de woning in brand."

Scan de QR-code en luister

Scan de QR-code hieronder om de Brandweer Inside afleveringen te beluisteren. Heb je een tip voor een boeiend verhaal in de podcast? Mail naar communicatie@vggm.nl.

